



Informações e Regulamento Particular

APROVADO PELA FMP A 28/08/2023

Mini Baja



ART.1 – Introdução

O Automóvel Club de Portugal (ACP) organiza de 26 a 28 de outubro de 2023, a 37ª BAJA PORTALEGRE 500. A prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno da FMP, e ocorre em simultâneo com outra para Automóveis da Taça do Mundo FIA de Bajas e do Campeonato de Portugal da FPAK.

1.1 O regulamento do Campeonato Mini TT da FMP, encontra-se no regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open 2023, Art. 32.1.

1.2 Nas Classe “Infantis Mini-Baja” e “Iniciados Mini-Baja”, é possível e aconselhável a participação de um acompanhante, responsável pelo piloto e que deve acompanhar o participante durante todo o percurso de prova.

De qualquer forma, a organização colocará no terreno 2 ou 3 elementos de moto e Quad (equipa médica) que seguirão os jovens pilotos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto. Os acompanhantes partem para o troço imediatamente após os pilotos que representam.

1.3 O piloto acompanhante terá de ser titular de uma licença desportiva FMP ou de uma licença acompanhante (Hobby)

1.4 O piloto participante terá de ser titular de uma licença da FMP, no mínimo de Mini Motocross.

1.5 No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

1.6 No SS1, com cerca de 85km, está previsto uma paragem para abastecimento, sensivelmente ao km 40. Esta paragem tem um tempo mínimo obrigatório de 2 minutos.

O abastecimento é obrigatório com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

1.7 A partida da prova será dada, um a um de 30 em 30 segundos.

Esta regra pode ser alterada pelo Diretor de Prova.

1.8 Organização retira do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado por outros veículos da prova principal.

Art. 2 Classes (conforme Art. 32.1 do Regulamento da FMP, com as idades referidas no dia 1 de janeiro de 2023)

Infantis Mini-Baja:

- Pilotos dos 8 aos 12 anos de idade no dia 1 de janeiro do ano civil do campeonato em curso

Classes:

- **MB1** - Motos a 2T com menos de 65cc e Motos a 4T com menos de 110cc
- **MB2** - Quads a 2T com menos de 65cc e Quads 4T com menos de 90cc

Iniciados Mini-Baja:

- Pilotos dos 11 aos 14 anos de idade no dia 1 de janeiro do ano civil do campeonato em curso

Classes:

- **MB3** - Motos a 2T com menos de 85cc e Motos a 4T com menos de 150cc
- **MB4** - Quads a 2T com menos de 125cc e Quads a 4T com menos de 250cc

Juvenis Mini-Baja:

- Pilotos dos 13 aos 16 anos de idade no dia 1 de janeiro do ano civil do campeonato em curso

Classes:

- **MB5** - Motos a 2T com menos de 125cc
- **MB6** - Quads a 2T com menos de 200cc e Quads 4T com menos de 350cc

Art. 3 Inscrições (de 28 de agosto a 9 de outubro)

O participante na 37ª Baja Portalegre 500, deverá ter plena consciência dos riscos que poderão ocorrer ao participar neste evento.

O concorrente concorda em indemnizar, proteger e isentar de responsabilidade os Organizadores, a FMP e qualquer pessoa que atue em seu nome ou sob sua autoridade, incluindo, mas não se limitando, aos seus representantes, colaboradores, agentes, oficiais e voluntários, de e contra qualquer e todas as responsabilidades, penais e / ou civis, perdas, despesas ou reivindicações de qualquer natureza, incluindo, mas não se limitando a reivindicações de terceiros, relativas a lesões em pessoas, incluindo morte, ou perda, ou destruição, ou danos à propriedade decorrentes da sua participação na 37ª Baja Portalegre 500.

A prova só se realiza com um número mínimo de 10 pilotos.

A inscrição deve ser efetuada na plataforma online através do site da prova:
www.bajaportalegre500.com

O valor de inscrição é de 138€ + IVA (23%) e inclui:

- Equipamento de segurança e localização GPS/GSM
- Uma placa de assistência (identificação da viatura de assistência)
- Uma placa de Team Manager (identificação de viatura)
- Seguro de responsabilidade civil (seguro de prova)
- Prémio de participação

Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

Art. 4 Programa

27 de outubro (sexta-feira)

10h00/10h45	Verificações administrativas e técnicas	Nerpor / Coutadas
13h00	Prólogo	Portalegre/Coutadas
14h30	Publicação dos resultados do Prólogo	Sportity
15h00	Publicação da ordem de partida do SS1	Sportity

28 de outubro (sábado)

11h00	Saída do Parque Fechado Nerpor	Nerpor
12h30	Partida para o SS1	Ponte de Sor
13h30	Chegada do SS1	Portalegre/Coutadas
15h00	Publicação da classificação do SS1	Sportity
15h30	Publicação da classificação final	Sportity
16h00	Cerimónia de pódio e entrega de prémios	Nerpor

- As verificações administrativas e técnicas poderão ser efetuadas facultativamente no dia 26 ao final do dia, os interessados devem informar a Organização.
- A participação na Cerimónia de Partida, dia 26, é possível desde que os interessados informem a Organização da pretensão.

Art. 5 Prémios

Serão atribuídos prémios aos **3 primeiros da classificação geral e ao vencedor de cada classe, desde que a mesma apresente no mínimo 3 pilotos à partida**, e prémios especiais ao piloto mais novo, masculino e feminino, assim como, prémios de participação aos restantes.

Art. 6 Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Nelson Correia
Representante do Organizador	Orlando Romana
Representante da FMP	José Rita
Secretariado	Vanda Marcelo
Médico de Prova	Dr. Pedro Barradas
Classificações	TBA

Art. 7 Seguro de Prova

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

Art. 8 Diversos

As alterações ao presente regulamento serão apresentadas sob a forma de aditamento.

Todo e qualquer caso não presente neste regulamento, será decidido pelo Diretor de Prova e/ou pelo representante do Organizador e da FMP.

O Organizador

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

