



# Informações e Regulamento Particular

(Sujeito a aprovação)

# Mini Baja

Na impossibilidade de realizar a Mini Baja no formato dos primeiros anos, resolvemos voltar a proporcionar o contacto dos jovens pilotos com os seus ídolos naquela que é obviamente a rainha das provas TT em Portugal. O figurino será semelhante ao do ano passado e expresso no programa da prova.

Continuamos com uma categoria especial (Mini3) dirigida a jovens pilotos com 10 ou 11 anos. Nesta Categoria os acompanhantes, de participação obrigatória, terão que rodar à frente ou junto dos pilotos. Partem para os sectores seletivos após as restantes categorias.

Caso exista alguma situação de um piloto que celebre os 12 anos após a data de realização da Baja, ainda em 2018, e desde que apresente um palmarés de motocross ou similar (experiência de competição), que justifique a sua presença (a decidir pelo Diretor de Prova), excecionalmente será aceite a sua participação na classe Mini 1. Por questões de segurança a **Organização retira do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja para ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.**

É possível e aconselhável (obrigatório para a Mini3) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova.

De qualquer forma, a organização colocará no terreno 2 ou 3 elementos de moto e Quad (equipa médica) que seguirão os jovens pilotos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.

O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, bastando a regional de uma prova.

Por volta do km 35 será instalada uma zona de assistência e/ou abastecimento.

O abastecimento é obrigatório com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

A partida da prova será dada a quatro pilotos de cada vez e os acompanhantes iniciam a prova imediatamente após a partida do último piloto, no caso Mini 3, e nos restantes casos após a partida de todos os pilotos.

## Categorias e Classes

### Categorias Mini Baja:

- Mini 1 – Pilotos dos 12 aos 13 anos
- Mini 2 – Pilotos dos 14 aos 15 anos
- Mini 3 (categoria especial) – Pilotos dos 10 aos 11 anos

### Classes das Motos:

- M1 – motos até 85cc a2T e de 125cc a 230cc a 4T
- M2 – motos + 85cc 2T a 125cc 2T e motos até 250cc 4T.
- M3 – quads até 200cc 2T e até 350cc 4T

## Inscrições

### A prova só se realiza com um número mínimo de 10 pilotos.

A inscrição deve ser efetuada na plataforma online em:  
<http://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=20> ou em  
<https://provasdesportivas.acp.pt/www.bajaportalegre500.com>

O valor de inscrição é de **123€** (incl. IVA á taxa em vigor) e inclui:

- Licença desportiva FMP (os pilotos devem contactar a FMP para a habitual informação de dados pessoais)
- Equipamento de segurança e localização GPS/GSM
- Uma placa de assistência (identificação da viatura de assistência)
- Seguro de acidentes pessoais (seguro individual)
- Seguro de responsabilidade civil (seguro de prova)

## Programa da Prova (sujeito a alterações)

26 de outubro (sexta-feira)

08h00/08h45	Verificações administrativas	Nerpor
09h00	Briefing	Nerpor
11h30	Prólogo (facultativo)	Portalegre
16h00	Publicação da classificação do dia	Nerpor
17h00	Hora limite para colocar a moto no Parque Fechado	Nerpor
18h00	Briefing (e verificações para quem não participou no prólogo)	Nerpor
19h00	Cerimónia de Partida	Portalegre

27 de outubro (sábado)

07h00	Saída do Parque Fechado	Nerpor
08h00	Início do troço (75 km)	Local a definir
09h30	Previsão de final do troço	Portalegre
16h00	Publicação da classificação final	Nerpor
20h30	Entrega de prémios	Nerpor

Os horários poderão ser alterados

## Prémios (dia 27)

Serão distribuídas taças ou medalhas aos primeiros três classificados de cada categoria e ao vencedor de cada classe, e prémios especiais ao piloto mais novo, masculino e feminino assim como prémios de participação aos restantes.

## Oficiais de Prova

<b>Diretor de Prova</b>	Pedro Barradas (Júnior)
<b>Representante do Organizador Secretariado</b>	Orlando Romana Maribel Cascão Vanda Marcelo
<b>Médico de Prova Classificações</b>	Dr. Pedro Barradas Mario Bandeira (Cronobandeira)

## Casos Omissos

Todo e qualquer caso não presente neste regulamento, será decidido pelo Diretor de Prova e/ou pelo representante do Organizador.

## Seguro de Prova

Durante as verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

### Companhia de Seguros:

**Fidelidade-Mundial, SA**  
Largo Calhariz, 30  
1249-001 Lisboa – PORTUGAL  
Tel. +351 213 237 000  
Fax +351 213 238 001  
[www.fidelidademundial.pt](http://www.fidelidademundial.pt)

**O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.**

As alterações ao presente regulamento serão apresentadas sob a forma de aditamento.

## O Organizador

Automóvel Club de Portugal  
ACP Motorsport



AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3  
2685 - 340 PRIOR VELHO  
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192  
[acpmotorsport@acp.pt](mailto:acpmotorsport@acp.pt)

