



32ª EDIÇÃO

2018

BAJA PORTALEGRE

500



25/27.10.2018

Rally Guide 1

BAJA PORTALEGRE
500



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

RALL GUIDE I

BAJA PORTALEGRE 500

INTRODUÇÃO E BOAS VINDAS

Caros amigos,



A Baja Portalegre 500 está de regresso com a promessa de novas emoções fortes e muita competição. Por ser a última prova do calendário da Taça do Mundo de Ralis de Todo Terreno da FIA e também dos campeonatos nacionais de TT para carros e motos da FPAK e da FMP, será decisiva para a atribuição dos títulos nacionais e internacionais, o que reforça a sua projeção internacional.

Pistas que voltam a integrar a Baja e a passagem pelo concelho da Chamusca, já perto de Santarém, são novidades do traçado deste ano que promete atrair ainda mais adeptos do Todo Terreno.

O centro de Portalegre acolhe novamente a cerimónia de partida, no Jardim do Tarro, onde esperamos uma grande festa de arranque da maior e mais antiga prova do TT nacional. Os tradicionais cinco quilómetros do Prólogo marcam o início da competição, após o qual carros, motos, quads e SSV disputam mais 98 km da SS2.

Uma palavra de agradecimento aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio para o sucesso da prova: BP Portugal, Câmara Municipal de Portalegre e Câmara Municipal de Ponte de Sor, e a colaboração das autarquias de Abrantes, Alter do Chão, Avis, Chamusca, Coruche, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel.

e das Juntas de Freguesia de Chança, Chouto, Comenda, Cunheira, Foros do Arrão, Monte da Pedra, Tolosa e Ulme. Sem todos eles não seria possível realizar este evento mundial, tão importante para a economia e o turismo da região.

Contamos também com o indispensável envolvimento da GNR, das corporações de bombeiros do distrito de Portalegre e também o importante apoio da Fonte Viva, Ibermedia, SNB, Fencaça, Federação Portuguesa de Caçadores, RTP e Rádio Portalegre.

A colaboração de todos os elementos envolvidos na organização e a especial deferência dos proprietários das herdades atravessadas são imprescindíveis para o sucesso e longevidade da Baja de Portalegre.

Esperamos que nos honre com a sua presença nesta grande festa do TT na Baja Portalegre 500.

Carlos Barbosa

Presidente do **ACP**

ÍNDICE

Introdução e Boas

vindas 1

A História 2

A Prova 3

Palmarés 7

Organização 11

Entidades &

Serviços 12

Prova AUTO 16

Prova MOTO/

QUAD/SSV 25

Mini Baja 37

Imprensa 39

Informações

diversas 40

A Região 44

Onde comer 45

Política

Ambiental 46

Apoios e

Patrocínios 47

A HISTÓRIA

Breve História da Baja de Portalegre

A Baja de Portalegre foi a primeira competição de todo-o-terreno organizada em Portugal, em Junho 1987, com base na cidade de Portalegre.

De facto, o Clube Aventura, liderado por José Megre, um ex-piloto do Rally Dakar, tinha idealizado esta prova desde 1983, no entanto demorou cerca de 4 anos a concretizar esta ideia, desde que obteve ajuda e autorização das autoridades locais.

O Dr. Miranda Calha, então membro do Governo e atualmente Deputado da Assembleia da Republica, apoiou diretamente esta iniciativa.

Foi em 1982 que começaram as atividades de todo-o-terreno não competitivas em Portugal, e também pela mão de José Megre que, juntamente com alguns amigos formou o Clube Todo-o-Terreno.

Tendo participado no Paris-Dakar em 1982, 83 e 84 como um dos pilotos de fábrica da UMM, José Megre teve um enorme sucesso quando lançou a primeira Baja de Portalegre com o seu amigo, sócio e navegador do Dakar, Pedro Vilas Boas.

Efetivamente cerca de 100 carros e mais de 100 motos participaram na primeira Baja de Portalegre, então chamada Rali Maratona de Portalegre – Finicisa.

A prova decorreu num circuito de 400 km, percorrido duas vezes sem quaisquer interrupções. Fortes chuvas e muita lama tornaram a prova num enorme desafio para os pilotos, carros e motos.

A segunda e a terceira edição viram o número de inscritos duplicados, mas foi na 4ª edição que foram atingidos os máximos de 250 carros e as 450 motos, que se mantiveram vários anos, depois da memorável edição de 1989 em que apenas 10% dos participantes conseguiu chegar ao fim da prova!

Desde o primeiro ano, a prova das motos foi internacional, e disputada pelos melhores pilotos de Todo-o-Terreno do Mundo, tais como Serge Bacou, Thierry Charbonnier, Gilles Lalay, Stéphane Peterhansel, David Castera, Cyril Esquirol, Richard Saint, Alain Perez, Thierry Magnaldi, entre outros.

No entanto, só em 1995 e 1996 é que um piloto estrangeiro venceu a Baja de Portalegre em Motos (Richard Saint e Alain Perez, respetivamente).

A 1ª edição da prova realizou-se sob o nome Rali Maratona de Portalegre – Finicisa. Nas motos a prova estava aberta à participação de 2 pilotos, tal como na Baja da Califórnia.

1987

A 2ª prova caracterizou-se pelas 2 voltas ao percurso, sem interrupções, num circuito total de 400 km.

1988

Na 3ª edição a prova foi disputada numa única volta, num percurso de 500 km de extensão. A prova decorreu sob o nome *500 km Cerveja Sagres Portalegre*.

1989

1990

Na 11ª edição deu-se a mudança do nome da prova, passando a denominar-se *Baja Galp 500 Portalegre*. Foram disputados 182 km em 2 Setores Seletivos, devido às más condições atmosféricas, que se fizeram sentir na prova.

1997

Com entrada da Adega Cooperativa do Redondo no rol de patrocinadores, a par da Câmara Municipal de Portalegre, a prova volta a alterar o seu nome para *Baja Porta da Ravessa 500 Portalegre*. Abandona-se o esquema tradicional em linha, dividindo-se a prova em 2 Setores Seletivos, com uma neutralização entre ambas.

1999

A prova não foi pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (Auto).

2000

Na edição deste ano foi introduzido o sistema de 3 Setores Seletivos, sendo o primeiro disputado após a realização do Prólogo. Apesar de não contar para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, a prova candidatou-se à então criada Taça FIA de Bajas.

2001

Já como prova da taça FIA de Bajas, Portelgre regressa ao Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, com o estatuto de *prova Joker*.

2002

2003

A 17ª *Baja Anta da Serra 500 Portalegre* continuou com o esquema de 3 Setores Seletivos: 2 SS no sábado e um terceiro SS, denominado por epílogo, disputado no domingo.

2004

A presença do piloto escocês Colin McRae, em Nissan Pick Up levou Portalegre ao fantástico número de 250 mil espetadores, de acordo com dados da GNR).

2005

Com a presença de equipas oficiais VW (Carlos Sainz, Bruno Saby, Jutta Kleinschmidt e Mark Miller) e da Mitsubishi (Hiroshi Masuoka e Luc Alphand), a prova foi disputada sobre péssimas condições meteorológicas, com a vitória do francês da Mitsubishi. Em moto o vencedor foi Mário Patrão e em Quad, Rui Fernandes.

2006

Alinharam na prova 114 Auto, 127 Moto e 84 Quad, com domínio do espanhol Marc Balzquez. Em Moto a vitória coube, uma vez mais a Mário Patrão, tendo Luís Engeitado vencido em Quad.

2007

Numa prova disputada sem chuva e com muito pó, destaque para a terceira vitória de Miguel Barbosa, ao volante de um BMW X5 e ainda domínio de António Maio e de Vítor Santos, em Moto e Quad, respetivamente.

2008

Ano de estreia mundial do Mitsubishi Racing Lancer, com Stéphane Peterhansel e Jean Paul Cottret no domínio da prova. Numa prova em que alinharam 90 Auto, 87 Moto e 57 Quad, António Maio voltou a vencer em Moto e Rui Mendes em Quad.

2009

Quarta vitória de Filipe Campos (Auto) e Mário Patrão (Moto) em Portalegre.

2010

Neste ano o polaco Krysztof Holowczyk (Auto) e António Maio (Moto).

2011

A 25ª Baja Portalegre 500 contou com mais de 600 concorrente, numa justa homenagem à 1ª prova de Todo-o-Terreno, que se realizou em Portugal.

2012

Ano de estreia da Taça do Mundo de Bajas FIM. As vitórias foram para Miroslav Zapletal (Auto), António Maio (Moto), Roberto Borrego (Quad), David Além (UTV) e João Guilherme (Buggy).

2013

Numa prova bem disputada subiram ao 1º lugar do pódio Krystof Holowczyc (Auto), Mário Patrão (Quad), Nuno Tavares (UTV) e António Maio (Buggy).

2014

Na 28ª edição foram vencedores Ricardo Porém (Auto), Mário Patrão (Moto), Luís Engeitado (Quad), João Lopes (UTV) e Bruno Martins (Buggy).

2015

Ricardo Porém bisa nos Auto, Luís Oliveira acaba com a hegemonia Patrão/Maio em Moto, Roberto Borrego regressa às vitórias em Quad, João Dias vence em UTV e Daniel Russo em Buggy.

2016

Na edição histórica dos 30 anos da Baja Portalegre 500, a prova recebe um número record de inscritos, tendo sido disputada por 321 concorrentes em Moto e 120 em Auto. Destaque para a 3ª vitória consecutiva de Ricardo Porém e a presença da dupla Andrea e Stéphane Peterhansel, que fizeram 3º lugar em UTV. Em Moto, Luís Oliveira, tal como Roberto Borrego em Quad bisam, e a dupla João Silva/Marco Silva vencem em UTV.

2017

345 Moto e 105 Auto estiveram à partida da 31ª da Baja Portalegre 500. Se a edição anterior tinha sido marcada por feitos históricos, a prova de 2017 não foi diferente, com vários pilotos a estabelecerem registos recorde. Ricardo Porém voltou a vencer nos Auto, tornando-se no primeiro a assinar quatro vitórias consecutivas na Baja, nas Motos a vitória foi para António Maio, que assim entrou para o “Clube dos Seis” e Roberto Borrego, que também conquistou o sexto triunfo na Baja entre os Quads, o segundo “hat-trick” do piloto. Nos SSV estreia auspiciosa de Ruben Faria, que levou de vencida a corrida.

PALMARÉS



AUTO

1987	<ul style="list-style-type: none">• António Bayona• José Pedro Costa	1990	<ul style="list-style-type: none">• Duarte Guedes• Rui Choças
1988	<ul style="list-style-type: none">• Carlos Barbosa "Tucha"• António Castro	1991	<ul style="list-style-type: none">• Carlos Almeida• Nuno Rodrigues da Silva
1989	<ul style="list-style-type: none">• Carlos Almeida• Rogério Almeida	1992	<ul style="list-style-type: none">• Tomás Mello Breyner• Jaime Baptista
1993	<ul style="list-style-type: none">• Tomás Mello Breyner• Jaime Baptista	1996	<ul style="list-style-type: none">• Filipe Campos• Pedro Figueiredo
1994	<ul style="list-style-type: none">• João Vassalo• António Caiado	1997	<ul style="list-style-type: none">• Santos Godinho• Vítor Jesus
1995	<ul style="list-style-type: none">• Joaquim Garcia• José Janela	1998	<ul style="list-style-type: none">• Filipe Campos• Pedro Figueiredo
1999	<ul style="list-style-type: none">• João Vassalo• Edgar Condenso	2002	<ul style="list-style-type: none">• Miguel Barbosa• Miguel Ramalho
2000	<ul style="list-style-type: none">• Rui Sousa• Carlos Silva	2003	<ul style="list-style-type: none">• Miguel Barbosa• Miguel Ramalho
2001	<ul style="list-style-type: none">• Filipe Campos• Pedro Figueiredo	2004	<ul style="list-style-type: none">• Colin McRae• Tina Thörner
2005	<ul style="list-style-type: none">• Luc Alphand• Gilles Picard	2008	<ul style="list-style-type: none">• Stéphan Peterhansel• Jean Paul Cottret
2006	<ul style="list-style-type: none">• Marc Blazquez• Jordi Mercader	2009	<ul style="list-style-type: none">• Filipe Campos• Jaime Baptista
2007	<ul style="list-style-type: none">• Miguel Barbosa• Luís Ramalho	2010	<ul style="list-style-type: none">• Krystof Holowczyzc• Andreas Schulz
2011	<ul style="list-style-type: none">• Filipe Campos• Jaime Baptista	2014	<ul style="list-style-type: none">• Ricardo Porém• Manuel Porém
2012	<ul style="list-style-type: none">• Miroslav Zapletal• Maciek Marton	2015	<ul style="list-style-type: none">• Ricardo Porém• Jorge Monteiro
2013	<ul style="list-style-type: none">• Krystof Holowczyzc• Andreas Schulz	2016	<ul style="list-style-type: none">• Ricardo Porém• Filipe Palmeiro
2017	<ul style="list-style-type: none">• Ricardo Porém• Hugo Magalhães		

MOTO

1987	• Paulo Marques • Marcos Carvalho	1990	• António Lopes
1988	• António Lopes • João Lopes	1991	• António Lopes
1989	• João Lopes	1992	• António Lopes

1993	• Carlos Crespo	1996	• Alain Perez
1994	• Paulo Marques	1997	• Miguel Farrajota
1995	• Richard Saint	1998	• Rúben Faria

1999	• Rúben Faria	2002	• Luís Serra
2000	• Luís Serra	2003	• Sandro Marcos
2001	• Paulo Gonçalves	2004	• Mário Patrão

2005	• Mário Patrão	2008	• António Maio
2006	• Mário Patrão	2009	• Mário Patrão
2007	• António Maio	2010	• António Maio

2011	• António Maio	2014	• Mário Patrão
2012	• António Maio	2015	• Luís Oliveira
2013	• Mário Patrão	2016	• Luís Oliveira

2017	• António Maio

QUAD



2000	• Paulo Barbosa	2003	• Jordi Saborit
2001	• Mário Reis	2004	• João Lopes
2002	• Vítor Santos	2005	• Rui Fernandes
2006	• Néelson Caxias	2009	• Humberto Pinto
2007	• Vítor Santos	2010	• Roberto Borrego
2008	• Rui Mendes	2011	• Roberto Borrego
2012	• Roberto Borrego	2015	• Roberto Borrego
2013	• André Carita	2016	• Roberto Borrego
2014	• Luís Engeitado	2017	• Roberto Borrego

UTV

2008	• António Val	2011	• Jorge Monteiro
2009	• Jorge Monteiro	2012	• David Além
2010	• Carlos Esteves • Hélder Amado	2013	• Nuno Tavares
2014	• João Lopes • Bruno Santos		
2015	• João Dias • João Miranda		
2016	• João Silva • Marco Silva		

BUGGY

2010	<ul style="list-style-type: none">• António Val• Cristina Carvalho	2013	<ul style="list-style-type: none">• António Ferreira• Hélder Barbosa
2011	<ul style="list-style-type: none">• Gonçalo Porêlo• Rui Porêlo	2014	<ul style="list-style-type: none">• Bruno Martins
2012	<ul style="list-style-type: none">• João Guilherme	2015	<ul style="list-style-type: none">• Daniel Russo

SSV

2017	<ul style="list-style-type: none">• Rúben Faria• Pedro Velosa

ORGANIZAÇÃO

Contactos

SECRETARIADO

De 2ª a 6ª feira – Das 10H00 às 18H00, até dia 23 de Outubro (3ª Feira)



Automóvel Club de Portugal
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho

	Responsáveis	Telefone	Fax	E-mail
Secretariado	Vanda Marcelo Maribel Cascão	+351219429187	+351219429192	acpmotorsport@acp.pt
Gabinete de imprensa	Miguel Fonseca	+351219429187	+351219429192	press.motorsport@acp.pt

CENTRO DE OPERAÇÕES DO RALI (RALLY HEADQUARTERS/RACE CONTROL)

De 24 a 27 de outubro

NERPOR AE

Parque de Feiras e Exposições de Portalegre
7300-901 Portalegre



GPS: 39° 16' 389 N
07° 25' 271 W

ENTIDADES & SERVIÇOS

FEDERAÇÕES REPRESENTADAS

FEDERATION INTERNACIONAL DE L'AUTOMOBILE



8, Place de la Concorde

75008 Paris – France

Tel.: +33 1431244 55

www.fia.com

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Rua Fernando Namora, 46 C/D

1600-454 Lisboa

Tel.: +351 217112800 – Email: secretariado@fpak.pt

www.fpak.pt

FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL



Largo Vitorino Damásio, 3 C - Pavilhão 1

1200 - 872 Lisboa

Tel: + 351 213936030 – Email: fmp@fmp-live.pt

<http://fmp-live.pt/>

FORNECEDORES DE EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

ANUBE (STELLA/SPICA)



Polígono Porto do Molle

Centro Negocios Of. 111

36350 Nigrán - Pontevedra, España

Tel: +34 986 124 542 - Email: info@anubesport.es

CRONOMETRAGEM

CRNOBANDEIRA



Rua Dr. Francisco Costa, nº2-B

3200-265 LOUSÃ – PORTUGAL

Tel: +351 239996486 - Email: geral@cronobandeira.com

<http://www.cronobandeira.com>

INSCRIÇÕES

Abertura das inscrições:	27 de agosto de 2018
Encerramento das inscrições a preço reduzido:	01 de outubro de 2018
Encerramento definitivo das inscrições:	12 de outubro de 2018

Site oficial da prova:	www.bajaportalegre500.com
Consulta de Regulamentação e Infos:	http://fb.acp.pt/1owSNY2
Site para inscrições:	http://provasdesportivas.acp.pt

PAGAMENTOS

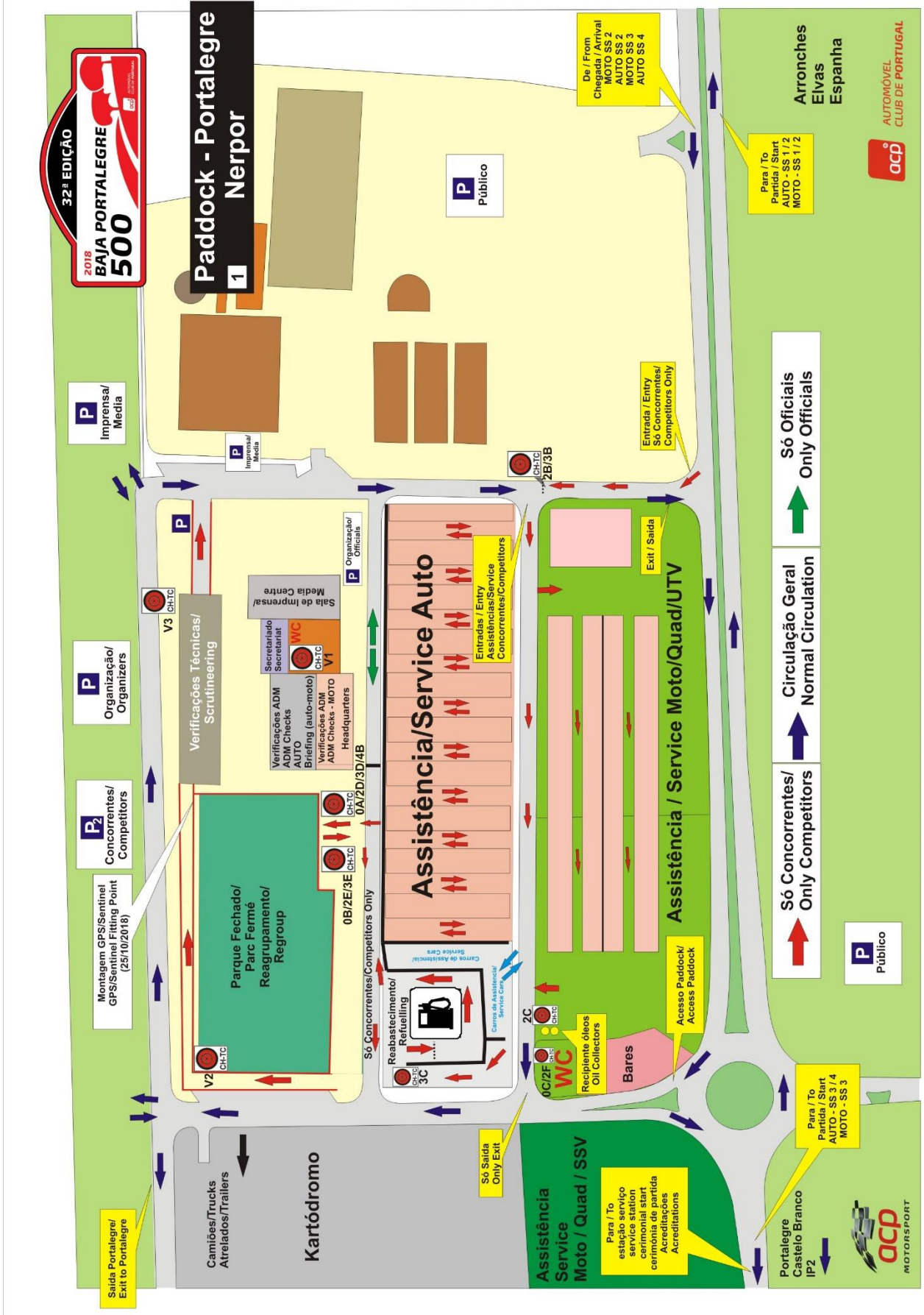
Todos os pagamentos serão efetuados por transferência bancária para:

Titular da conta:	Automóvel Club de Portugal
Banco:	BPI
IBAN:	PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9
Swift / BIC:	BBPIPTPL

Um comprovativo da transferência (onde deverá constar o nome do concorrente e do titular da conta) deverá ser anexado à inscrição online ou enviado por email, indicando sempre o nº de inscrição.

Qualquer despesa associada à transferência bancária deverá ser suportada pelo concorrente.

Não serão aceites cheques.



PROVA AUTO

EVENTO FIA

COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente

Vice-Presidente

Carlos Barbosa

Mário Martins da Silva

João Jordão

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Presidente

Comissário FIA

Comissário FPAK

Secretaria do Colégio

Fred Gallagher (GBR)

Mauro Tavella (ITA)

tba

Carla Almeida

OBSERVADORES E DELEGADOS TÉCNICOS

Observador FIA

Delegado Técnico FIA

Ass. Delegado Técnico FIA

Observador FPAK

Delegado Técnico FPAK

Raymond Johansson

Lionel Carre

Alex Bernard

tba

tba

OFICIAIS DE PROVA

Director de Prova

Director de Prova Adjunto

Responsável da Segurança

Supervisor do Percurso

Secretária do Evento

Secretária

Comissário Técnico Chefe

Pedro Almeida

Jaime Santos

Orlando Romana

Nuno Galvão Lopes

Jaime Santos

Orlando Romana

Vanda Marcelo

Maribel Cascão

Daniel Ribeiro

Comissários Técnicos

Médico Chefe

Coordenado Controlos (SS)

Coord. Controlos (NERPOR)

Coordenador CP'S

Relações com os

Concorrentes

Relações com a Imprensa

Logística do Evento

Coorden. Parque de

Assistência

Jorge Nogueira

Nuno Azevedo

Pedro Santos

Hugo Silveira

Dr. Pedro Barradas

Rui Coelho

Fernando Valério

Diamantino Nunes

Franco da Silva

tba

Miguel Fonseca

tba

tba

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Franco da Silva



Marco Assunção

A Baja de Portalegre é pontuável para:

Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno

Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2018

Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2018

Taça Ibérica de Todo o Terreno 2018

Desafio Total / Mazda 2018

SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 40 000 000 € e 8 000 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

COMPANHIA DE SEGUROS

Companhia de Seguros Tranquilidade SA

Av^a da Liberdade, 242 1250-149 Lisboa
Portugal

Tel +351 218 525 432 - 917 775 432

Fax +351 213 584 231

E-mail: infogeral@tranquilidade.pt

Apólice nº: *tba*

PROGRAMA AUTO



24 Outubro (4ª feira)

10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
-------------	-------------------------	------------------

25 Outubro (5ª feira)

07h30/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h30/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento segurança - STELLA III (GPS/GSM e Sentinel)	Nerpor
08h00/13h00	Verificação administrativa (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>) Entrega de road book da secção 1	Nerpor
10h00/16h00	Verificação técnica (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>)	Nerpor
17h00	Conferência de imprensa	Nerpor
17h30/21h30	Entrega de road book das secções 2 & 3	Nerpor
18h00	1ª reunião do Colégio Comissários Desportivos	Nerpor
18h30	Publicação da hora de partida para as secções 1 & 2	Nerpor
19h30	Briefing com o diretor de prova e o organizador	Nerpor
21h30	Cerimónia de partida / Partida da secção 1	Portalegre
22h00	Chegada da secção 1	Nerpor

26 Outubro (6ª feira)

08h30/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
10h00	Partida da secção 2	Nerpor
10h30	Partida do SSS1	Coutadas
11h45	Chegada da secção 2	Ponte de Sor
13h00	Escolha da posição de partida para a secção 3 pelos 10 primeiros classificados em SSS1	Ponte de Sor (Teatro Cin. Municipal)
13h30	Publicação da hora de partida para a secção 3	Ponte de Sor
14h35	Partida da secção 3	Ponte de Sor
18h35*	Chegada da secção 3	Nerpor
16h00/21h00	Entrega de road book das secções 4 & 5	Nerpor
20h30	Publicação da hora de partida para a secção 4	Nerpor

27 Outubro (Sábado)

06h00/22h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
06h20	Partida da secção 4	Nerpor
10h55*	Chegada da secção 4	Nerpor
13h10	Partida da secção 5	Nerpor
16h25*	Chegada da secção 5	Nerpor
17h30	Cerimónia de pódio	Nerpor
18h00	Verificação técnica final	Nerpor
18h30	Conferência de imprensa	Nerpor
20h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
21h00	Distribuição de prémios	Nerpor

* Hora prevista

VEÍCULOS ADMITIDOS EVENTO FIA

Grupo e classe	Veiculo
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3.1	T3 4x4
T3.2	T3 4x2

TAXAS DE INSCRIÇÃO EVENTO FIA



Até 01/10

De 02 a 12/10

Com a publicidade obrigatória e complementar da Organização (1)	2450 €*	2900 €*
Sem a publicidade complementar da Organização (2)	3920 €*	4640 €*

(1) Conforme artigos 16.2 & 16.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2018

(2) Conforme artigo 16.4 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2018

(3) No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 500 € do valor de inscrição.

(4) Os sócios ACP Ouro beneficiam de um desconto de 45€.

Incluído:

Seguro de responsabilidade civil contra terceiros	
1 placa de Assistência	
Placas de Assistência adicionais	
Camião	246 €
Auto / Van	123 €

DEPÓSITOS REEMBOLSÁVEIS

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- **STELLA III** – 400 € (cheque de caução à ordem de ACP)
- **3 braçadeiras para equipa assistência** – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP)
- **3 coletes para equipa abastecimento** – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP)

EVENTO NACIONAL

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Presidente

Secretaria do Colégio

Vanda Marcelo

OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova
Comissários Técnicos

Relações com as Equipas

Orlando Romana
Guadalupe Gomes
Bruno Carreiro
Orlando Romana

VEÍCULOS ADMITIDOS EVENTO FIA

Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)

- Conforme regulamento FPAK
- Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos com motorização Diesel.
- Todas as categorias devem utilizar obrigatoriamente o sistema Stella III

TNTT - Taça Nacional de Todo o Terreno (T0 / T8)

- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017
- Efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

Categorias Promoção Baja

a) Categoria M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CNTT 2017
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CNTT 2017.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 – Grupo T8
- Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova.

b) Categoria ex-Troféus (PBT):

- Viaturas em conformidade com os regulamentos técnicos dos ex-troféus Suzuki Jimny e Nissan Terrano II e em conformidade com o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK 2017 (T0)
- Os concorrentes desta categoria efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

c) Categoria Desafio UMM (PBUMM)

- Viaturas em conformidade com o regulamento técnico do ex-Troféu UMM e o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional Todo o Terreno FPAK 2017 (T0).
- Os concorrentes desta categoria efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

d) Categoria 2RM (PB2RM)

- Viaturas não-TT em conformidade com o Art. 11 do Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 (TA).
- Os concorrentes desta categoria efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

TAXA DE INSCRIÇÃO EVENTO NACIONAL

Categorias	Até 01/10	De 02 a 12/10
Nacional (T1 / T2 / T3)	2.075,50 €	2.829,00 €
Nacional (T8)	1.968,00 €	2.521,50 €
TNTT / Promoções Baja	922,50 €	1.476,00 €
Desafio UMM	799,50 €	1.353,00 €
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		
A inscrição não inclui o equipamento de segurança		

DEPÓSITOS REEMBOLSÁVEIS

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- **STELLA III** – 400 € (cheque de caução à ordem de ACP)

ITINERÁRIO

Thursday, 25.10.2018						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Ceremonial Start - Section 1						
0	Portalegre (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
0A	Parc Fermé IN (Nerpor)		3,81	3,81	00:30*	22:00
Thursday totals		0,00	3,81	3,81		
Friday, 26.10.2018						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 2 (Nerpor)						
0B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		10:00
Service A (Nerpor)			3,81	3,81	00:10	
0C	Service OUT					10:10
1	TC Start SSS1		7,07	7,07	00:15	10:25
SS1	Super Special Stage Start	3,56				10:30
1A	SSS1 STOP			3,56	-	10:35
1B	Regrouping IN (Ponte de Sor)		67,77	67,77	01:10*	11:45
1C Regrouping OUT - Start Section 3						
2	TC Start SS2		20,00	20,00	00:40	15:15
SS2	SS2 Start	98,00				15:20
2A	SS2 STOP			98,00	-	16:35
2B	Service IN		5,86	5,86	00:20*	16:55
Service B (Nerpor)		101,56	100,70	202,26	01:00 *	
2C	Service OUT - Refueling IN					17:55
2D	Refueling OUT - Parc Fermé IN				00:40 *	18:35
Friday totals		101,56	100,70	202,26		
Saturday, 27.10.2018						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4 (Nerpor)						
2E	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		06:20
Service C (Nerpor)		0,00	0,00	0,00	00:10	
2F	Service OUT					06:30
3	TC Start SS3		70,24	70,24	01:10	07:40
SS3	SS3 Start	160,00				07:45
3A	SS3 STOP			160,00	-	09:35
3B	Service IN		28,43	28,43	00:40	10:15
Service D (Nerpor)		160,00	98,67	258,67	00:20	
3C	Service OUT - Refueling IN					10:35
3D	Refueling OUT - Regrouping IN				00:20	10:55
3E Regrouping OUT - Start Section 5						
4	TC Start SS4		20,00	20,00	00:30	13:40
SS4	SS4 Start	195,00				13:45
4A	SS4 STOP			195,00	-	15:55
4B	Arrival Section 5		5,86	5,86	00:30 *	16:25
Saturday totals		355,00	124,53	479,53		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liaison	Total		%
	Thursday	0,00	3,81	3,81	% of	0,00%
	Friday	101,56	100,70	202,26	Special	50,21%
	Saturday	355,00	124,53	479,53	Stages	74,03%
	Total	456,56	229,04	685,60		66,59%

* early check-in authorised

italic - approximate time

(v1)

COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente

Vice-Presidente

Carlos Barbosa

Mário Martins da Silva

João Jordão

Supervisor do Percurso

Responsável pelo Percurso

Secretária da Prova

Logística do Evento

**Coordenador do Parque de
Assistência (NERPOR)**

Orlando Romana

Jaime Santos

Maribel Cascão

TBA

TBA

OFICIAIS DA PROVA

Presidente do Júri

Membro do Júri FMP

Membro do Júri ACP

Delegados Técnicos FMP

José Rita

Márcio Santos

Nuno Caldeira

José Deitado

Jorge Martinho

Orlando Romana

Nuno Caldeira

Jaime Santos

Vanda Marcelo

TBA

Drº Pedro Barradas

Tânia Esteves

Maribel Cascão

Vanda Marcelo

Mário Bandeira

Fátima Carvalho

Nuno Caldeira

Pedro Corrula

Eduardo Botelho

Eduardo Rovisco

José Figueira

Diretor de Prova

Diretor de Prova Adjunto

Chefe de Segurança

Comissário do Ambiente

Responsável pela Logística

Médico Responsável

Secretária do Júri

Secretária da Prova

Secretária do Evento

Responsável Cronometragem

Comissários Técnicos

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Nuno Caldeira



Eduardo Rovisco

A Baja de Portalegre é pontuável para:

Campeonato Nacional de Todo o Terreno Moto, Quad, SSV Open 2018

Troféu Polaris RZR

Troféu Can-Am Maverick/Prozis

Taça Yamaha YXZ

SEGURO

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participantes. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

Companhia de Seguros:

Fidelidade-Mundial, SA
Largo Calhariz, 30
1249-001 Lisboa – PORTUGAL
Tel. +351 213 237 000
Fax +351 213 238 001
www.fidelidademundial.pt

PROGRAMA MOTO

24 de outubro (quarta-feira)

10h00/20h00	Acreditação das equipas	Estádio
-------------	-------------------------	---------

25 de outubro (quinta-feira)

08h00	Abertura do secretariado	Nerpor
08h00/17h00	Acreditação das equipas	Nerpor
08h30/16h00	Verificações administrativas	Nerpor
09h00/16h30	Verificações técnicas	Nerpor
13h00/16h30	Reconhecimento da Super Especial (SS1)	
17h00	1ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
17h30	Publicação da lista de admitidos à partida	Nerpor
18h00	Briefing com Diretor de Prova e o Organizador	Nerpor
19h00/21h00	Cerimónia de Partida (apresentação das equipas)	Jardim Tarro
22h30	Encerramento do secretariado	Nerpor

26 de outubro (sexta-feira)

07h00	Abertura do secretariado	Nerpor
07h40	Partida da 1ª Etapa	Nerpor
08h00	Partida SSS1 (prólogo)	Coutadas
08h05*	Chegada do SSS1	Coutadas
12h05	Partida do SS2	Avis
13h05*	Chegada do SS2	Coutadas
15h05*	Chegada da 1ª Etapa	Nerpor
18h00	2ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
19h00	Publicação da lista de partida para a 2ª Etapa	Nerpor
20h30	Encerramento do secretariado	Nerpor

27 de outubro (sábado)

08h00	Abertura do secretariado	Nerpor
09h25	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
10h30	Partida do SS3	Coutadas
14h30*	Chegada do SS3	Coutadas
15h00*	Chegada da 2ª Etapa	Nerpor
16h30	Conferência de imprensa	Nerpor
17h00	Cerimónia de pódio	Nerpor
19h30	3ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
20h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
21h00	Distribuição de prémios	Nerpor
22h00	Encerramento do secretariado	Nerpor

* Hora prevista

VEÍCULOS ADMITIDOS

PROVA PRINCIPAL / CAMPEONATO NACIONAL

CLASSES MOTOS

M 0	Motos 2T	até 50 cc (TT1 FMP)
M 1	Motos 2T	De 50 cc a 125 cc (TT1 FMP)
	Motos 4T	até 250 cc (TT1 FMP)
M 2	Motos 2T	+125 cc (TT2 FMP)
	Motos 4T	+ 250cc até 450cc (TT2 FMP)
M 3	Motos 2T	+ 280CC (TT3 FMP)
	Motos 4T	+ 450cc (TT3 FMP)
M 4*	Trail ou Maxi	Motos com mais de 150 kg

CATEGORIAS DESTINADAS AOS PILOTOS, ACUMULA COM AS CLASSES DE MOTO ACIMA REFERIDAS

MP	Promoção FMP
MPS	Promoção Senhoras FMP
MPJ	Promoção Júnior FMP
MPV	Promoção Veteranos FMP

** A empresa TOURATECH (pt) oferece condições especiais de participação nesta Categoria, os interessados devem consultar o regulamento no site da empresa www.touratech.pt*

CLASSES QUADS

Q1 (4T) (TT Quad FMP)

Q2 (2T) (TT Quad FMP)

CATEGORIAS DESTINADAS AOS PILOTOS, ACUMULA COM AS CLASSES DE QUAD ACIMA REFERIDAS

QP Promoção FMP

QPS Promoção Senhoras FMP

QPJ Promoção Júnior FMP

QPV Promoção Veteranos FMP

Classes SSV

SSV T1 (conforme anexo 2 reg. FMP)

SSV T2 (conforme anexo 2 reg. FMP)

CATEGORIAS DESTINADAS AOS PILOTOS, ACUMULA COM AS CLASSES DE SSV ACIMA REFERIDAS

SSVP Promoção FMP

SSVPS Promoção Senhoras FMP

SSVPJ Promoção Júnior FMP

SSVPV Promoção Veteranos FMP

Será criada uma classificação especial para as concorrentes femininas, em Moto, Quad e SSV.

CATEGORIA VETERANOS (condições no regulamento da FMP)

A categoria Veteranos é reservada a pilotos com idade igual ou superior a **45 anos**. Os pilotos interessados em participar nesta categoria deverão fazer a devida menção no Boletim de Inscrição, sem a qual a sua inscrição na Classe Veteranos não será considerada.

CATEGORIA VETERANOS ESPECIAL BAJA (Moto/Quad)

É obrigatória a participação de dois pilotos por Moto/Quad.

A soma das idades dos dois pilotos deve ser igual ou superior a 85 anos.

Classes

VEM Veterano Especial Moto (2 pilotos)

VEQ Veterano Especial Quad (2 pilotos)

A fim de confirmarem as classes da Federação de Motociclismo de Portugal e as exigências técnicas para cada motociclo, os pilotos devem consultar o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, art.º 31.

CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA e HOBBY (realizam apenas parte da prova)

Os concorrentes das categorias **PROMOÇÃO BAJA e HOBBY** encontram-se sob a tutela do presente Regulamento à exceção dos seguintes pontos:

Pneus - podem ser utilizados pneus de motocross com um máximo de 13 mm de piso.

Licenças – no mínimo uma licença regional de uma prova emitida pela FMP (à exceção da categoria Hobby que não necessita de licença)

Cada concorrente apenas pode inscrever-se numa das categorias Promoção Baja.

CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA:

CATEGORIA OPEN BAJA

Categoria destinada a qualquer tipo de veículos, motos, quadriciclos e SSV.

Classes Moto/Quad/SSV

OPEN 1 Moto

OPEN 2 Quad

OPEN 3 SSV

CATEGORIA CLASSIC BAJA (Moto/Quad)

Categoria reservada a Motos e Quads fabricados até 1995 (inclusive)

Para efeitos de classificação será criado um “handicap” que adiciona o resultado entre a diferença do ano de fabrico da moto e o ano de realização da prova, traduzido em segundos, à idade do piloto e o resultado final será traduzido em segundos (1 ano corresponde a 1 segundo). O valor encontrado será subtraído ao tempo final obtido pelo concorrente.

Classes Motos

- CB 1** Motos 2T até 50 cc
- CB 2** Motos 2T mais de 50 cc até 125 cc e motos 4T até 250cc
- CB 3** Motos 2T mais de 125 cc e motos 4T mais de 250cc
- CBQ** QUAD (cilindrada livre)

CATEGORIA MAXI BAJA – SÉRIE / OPEN / VINTAGE

As motos do segmento trail ou maxi trail, são aqueles identificados na **revista Moto Jornal**. Os modelos, que não constem da referida lista serão analisados pela Comissão Organizadora.

Condições de participação:

- Série 1** – Motos com peso (a seco) até 149kg
- Série 2** - Motos com peso (a seco) entre os 150kg e os 199kg
- Série 3** – Motos com mais de 200kg (a seco)

Apenas podem ser alterados o seguinte:

- Ponteira de escape (mantendo o nível de ruído permitido por lei)
- Suspensões (interior e amortecedores, não se pode alterar a forquilha completa)
- Rodas (mantendo medidas originais)

As motos têm que manter a aparência original.

Open – Qualquer moto com mais de 150kg (a seco) que não se enquadre nas classes de série

Vintage – Motos Vintage com mais de 150kg (a seco) com ano de fabrico igual ou anterior a 1996.

Classes Motos

MB 1* Série 1

MB 2* Série 2

MB 3* Série 3

MB 4* Open

MB 5* Vintage

*A empresa TOURATECH (pt) oferece condições especiais de participação nesta Categoria, os interessados devem consultar o regulamento no site da empresa www.touratech.pt

CATEGORIA LADIES BAJA (Moto /Quad)

Categoria reservada a senhoras.

Existirão duas classes, Moto e Quad, sem limite de cilindradas.

Classes Motos

LBM Moto (cilindrada livre)

LBQ Quad (cilindrada livre)

CATEGORIA “CINQUENTINHA”

Categoria destinada a motociclos com cilindrada até 50 cc, aberta a pilotos com mais de 14 anos e com licença desportiva.

Classes Motos

CTA Moto até 50 cc

TROFÉU HONDA XR

Categoria destinada a motos da marca Honda, modelo XR. As motos devem apresentar-se com silhueta de origem.

Classes Motos

- TXR 1** Motos até 250cc
- TXR 2** Motos XR 400cc
- TXR 3** Motos de 500cc a 600cc
- TXR 4** Motos XR 650cc

CATEGORIA “CLASSE HOBBY”

Categoria destinada a pilotos que não sejam portadores de licença desportiva e não a tenham obtido nos anos, 2015, 2016 e 2017.

Por questões logísticas, os prazos de inscrição para esta Categoria são os mesmos dos restantes concorrentes.

(devem consultar o regulamento específico no site da FMP)

Classes Motos

- HOBBY M** Motos (livre)
- HOBBY Q** Quadriciclos (livre)
- HOBBY SSV** SSV (livre)

TAXAS DE INSCRIÇÃO

Veículo	Até 1 de outubro	de 2 a 12 de outubro
Moto / Quad	651,90 €	901,90 €
Maxi Baja (open 3)		
Veterano Especial	774,90 €	1082,40 €
SSV	984,00 €	1291,50 €
Trofeu Polaris	922,50 €	1230,00 €
Taça Yamaha		
Trofeu Can-Am		
PROMOÇÃO BAJA / HOBBY		
Classic Baja	399,75 €	707,25 €
Maxi Baja		
Ladies Baja		
Honda XR		
Cinquentinha		
Classe Open		
Classe Hobby	461,25 €	768,75€

A taxa de inscrição inclui:

- Seguro de responsabilidade civil
- Duas placas de assistência
- Para a Classe Hobby um seguro da FMP

DEPÓSITOS REEMBOLSÁVEIS

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- **ANUBE/STELLA III** – 250 € (cheque de caução à ordem de ACP)

PROVA PRINCIPAL

Cerimónia de Partida - Quinta Feira, 25 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
0	Cerimónia de Partida					19:00
0A	Nerpor		3,81	3,81	00:30	19:30
totais		0,00	3,81	3,81		

Secção 1

1ª ETAPA - Sexta, 26 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
0B	PARTIDA 1ª Etapa					07:25
1	CH Partida SSS1		7,07	7,07	00:20	07:45
SS1	SSS1 PARTIDA	5,00				07:50
1A	SSS1 STOP			5,00	-	07:55
1B	Reagrupamento IN		67,77	67,77	01:30 *	09:25
1C	Reagrupamento OUT					10:55
2	CH Partida SS2		20,00	20,00	00:45	11:40
SS2	SS2 PARTIDA	98,00				11:45
2A	SS2 STOP			98,00		13:00
2B	CHEGADA 1ª Etapa		5,86	5,86	02:00 *	15:00
1ª Etapa totais		103,00	100,70	203,70		

Secção 2

Secção 3

2ª ETAPA - Sábado, 27 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
2C	PARTIDA 2ª Etapa					09:10
3	CH Partida SS3		20,00	20,00	01:00	10:10
SS3	SS3 PARTIDA	320,00				10:15
3A	SS3 STOP			320,00	-	13:45
3B	CHEGADA 2ª Etapa		5,86	5,86	00:30 *	14:15
2ª Etapa totais		320,00	25,86	345,86		

Secção 4

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
Cerimónia de Partida		3,81	3,81	0,00%
1ª Etapa - SSS1 / SS2	103,00	100,70	203,70	50,6%
2ª Etapa - SS3	320,00	25,86	345,86	92,5%
Total	423,00	130,37	553,37	76,4%

* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

CATEGORIA HOBBY E PROMOÇÕES

Cerimónia de Partida - Quinta Feira, 25 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
0	Cerimónia de Partida					19:00
0A	Nerpor		3,81	3,81	00:30	19:30
totais		0,00	3,81	3,81		

Secção 1

1ª ETAPA - Sexta, 26 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
0B	PARTIDA 1ª Etapa					07:25
1	CH Partida SSS1		7,07	7,07	00:20	07:45
SS1	SSS1 PARTIDA	5,00				07:50
1A	SSS1 STOP			3,56	-	07:55
1B	CHEGADA 1ª Etapa		5,86	5,86	02:00 *	09:55
1ª Etapa totais		5,00	12,93	16,49		

Secção 2

2ª ETAPA - Sábado, 27 de Outubro						
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto
1C	PARTIDA 2ª Etapa					06:45
2	CH Partida SS2		20,00	20,00	01:00	07:45
SS2	SS2 PARTIDA	200,00				07:50
2A	SS2 STOP			200,00	-	10:50
2B	CHEGADA 2ª Etapa		5,86	5,86	00:30 *	11:20
2ª Etapa totais		200,00	25,86	225,86		

Secção 3

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
Cerimónia de Partida		3,81	3,81	0,00%
1ª Etapa - SSS1	5,00	12,93	16,49	30,3%
2ª Etapa - SS2	200,00	25,86	225,86	88,6%
Total	205,00	42,60	246,16	83,3%

*

Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

MINI BAJA

Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Barradas (Júnior)
Representante do Organizador	Orlando Romana
Secretariado	Maribel Cascão
	Vanda Marcelo
Médico de Prova	Dr. Pedro Barradas
Classificações	Mário Bandeira (Cronobandeira)

Programa da Prova

26 de outubro (sexta-feira)

08h00/08h45	Verificações administrativas	Nerpor
09h00	Briefing	Local a definir
10h30	Início de troço (50 km)	Alter do Chão
11h30	Previsão de final da prova	Portalegre
16h00	Publicação da classificação do dia	Nerpor
17h00	Hora limite para colocar a moto no Parque Fechado	Nerpor

27 de outubro (sábado)

07h00	Saída do Parque Fechado	Nerpor
08h00	Início de troço (70 km)	Local a definir
09h30	Previsão de final da prova	Portalegre
16h00	Publicação da classificação final	Nerpor
20h30	Entrega de prémios	Nerpor

Os horários poderão ser alterados

Categorias e Classes

Categorias Mini Baja:

- Mini1 – Pilotos dos 12 aos 13 anos
- Mini2 – Pilotos dos 14 aos 15 anos
- Mini3 (categoria especial) – Pilotos dos 10 aos 11 anos

Classes das Motos:

- M1 – motos até 85cc a2T e de 125cc a 230cc a 4T
- M2 – motos + 85cc 2T a 125cc 2T e motos até 250cc 4T.
- M3 – quads até 200cc 2T e até 350cc 4T

Inscrições

A prova só se realiza com um número mínimo de 10 pilotos.

O valor de inscrição é de 123,00€ e inclui:

- Licença desportiva FMP (os pilotos devem contactar a FMP para a habitual informação de dados pessoais)
- Equipamento de segurança e localização GPS/GSM
- Uma placa de assistência (identificação da viatura de assistência)
- Seguro de acidentes pessoais (seguro individual)
- Seguro de responsabilidade civil (seguro de prova)

Outros / Seguro de Prova

Durante as verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

Companhia de Seguros:

Fidelidade-Mundial, SA
Largo Calhariz, 30
1249-001 Lisboa – PORTUGAL
Tel. +351 213 237 000
Fax +351 213 238 001
www.fidelidademundial.pt

IMPRENSA



Os pedidos de acreditação devem ser online em <http://provasdesportivas.acp.pt/> até **sexta-feira, dia 12 de outubro de 2018**.

Documentos exigidos (Sem estes documentos qualquer acreditação será recusada):

- Formulário de Acreditação preenchido
- Nome (s) e cargo do (s) jornalista (s) que deverá fazer a cobertura do evento.
- Um pedido formal de acreditação redigido pelo Diretor da Publicação/Agência ou Chefe de Redação e assinado por um deles.
- Email e fax
- Fotocópia do Cartão de Jornalista de cada um dos jornalistas que vai cobrir o evento.

Contactos Gabinete de Imprensa:

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel. +351-219 429 187

Fax. +351-219 429 192

press.motorsport@acp.pt

ALOJAMENTO/RESERVAS



As reservas de alojamento podem ser efetuadas através de:

ACP Viagens

Tel.: (+351) 21 094 71 23 // 21 351 38 30

Para mais informações contactar: paula.rodriques@acp.pt

INFORMAÇÕES DIVERSAS

Regras de Trânsito

Limites Máximos de Velocidade (1)

Localidades e áreas habitadas	50 km/h
Estradas com uma faixa de rodagem	90 km/h
IC (Itinerário complementar)	90 km/h
IP (Itinerário principal)	90 km/h
Vias com duas faixas de rodagem	100 km/h
Autoestrada	120 km/h

(1) Exceto nos casos em que esteja indicada uma velocidade inferior

- Em Portugal, conduz-se pela direita
- O incumprimento dos limites de velocidade máxima pode resultar, para além de uma sanção pecuniária, na apreensão da carta de condução (para os condutores oriundos da Comunidade Europeia)
- É expressamente proibido conduzir em Portugal com uma taxa de alcoolemia igual ou superior a 0,5 g/l. Para além de sanções pecuniárias, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- É obrigatória a utilização do cinto de segurança em quaisquer circunstâncias por parte dos condutores e passageiros.
- É proibido o uso de telemóveis por parte do condutor.

Estações de Serviço

A maioria das estações de serviço funciona entre as 08h00 e as 24h00. Nas principais localidades, auto estradas e vias com duas faixas de rodagem, as estações de serviço estão abertas 24 horas por dia.

Localidade	Morada	Horário
Portalegre	Galp – Av. da Extremadura Espanhola	07h00 / 00h00
Portalegre	Cepsa – Av. da Extremadura Espanhola	07h00 / 23h00
Portalegre	Galp – Av. D. Nuno Álvares Pereira	07h00 / 22h00
Portalegre	Prio – Av. Francisco Fino	07h00 / 23h00
Ponte de Sor	BP – Av. Liberdade (N244)	24h00
Ponte de Sor	Galp – Av. Liberdade (N244)	06h00 / 23h00
Gavião	Repsol – Alameda 25 de Abril	08h00 / 21h00
Chamusca	Galp – Rua Direita de S. Pedro	07h00 / 23h00

Preço de Combustíveis

Preço

Diesel	1,45 €
Gasolina 95	1,63 €
Gasolina 98	1,75 €

Aluguer de Automóveis

É possível alugar um veículo em quase todas as localidades e no Aeroporto de Lisboa.

Condições obrigatórias

É necessário ser portador do Bilhete de identidade (cidadão da EU) ou de um passaporte válido, da carta verde, bem como ter idade superior a 25 anos. O seguro é obrigatório.

Companhias

Contactos

HERTZ	808 202 038
EUROPCAR	21 940 77 90

Clima

Em Outubro, o clima em Portalegre é húmido, com algum arrefecimento noturno. Podem ocorrer alguns períodos de instabilidade: são frequentes manhãs de nevoeiro darem lugar a tardes solarengas, ou chuviscos alternados com períodos de sol forte.

Assim, é aconselhável ter algumas peças mais quentes para os dias com temperaturas baixas.

Para outras informações, consultar www.ipma.pt

Nascer – Pôr-do-sol

DIA	NASCER DO SOL	POR DO SOL
25 de outubro, 5ª Feira	07h58	18h37
26 de outubro, 6ª Feira	07h59	18h36
27 de outubro, Sábado	08h00	18h35

Bancos

Localidade	Banco	Telefone
Portalegre	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 245 339 100
Portalegre	Santander	+ 351 245 300 080
Portalegre	BPI	+ 351 800 200 510
Ponte de Sor	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 242 292 060
Gavião	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 241 632 166
Chamusca	Caxa Crédito	+ 351 249 769 150

Horários de funcionamento: 2ª a 6ª feira: 08h30 – 15h00

Cartões de Crédito e Caixas Multibanco

A maioria dos estabelecimentos aceita cartões de crédito. As caixas Multibanco (ATM) estão identificadas com as letras “MB”.

Números de Emergência

		Telefone
SOS Nacional		112
Centro Informação Intoxicações		808 250 143
HOSPITAL	Portalegre	+351 245 301 000
HOSPITAL	Abrantes	+351 241 360 700
Centro de Saúde	Portalegre	+351 245 301 105
	Ponte de Sor	+351 242 292 000
	GNR	+351 245 302 380
	PSP	+351 245 300 620

Táxis

Localidades	Telefone
Portalegre	+351 245 399 317
Portalegre	+351 963 308 075
Ponte de Sor	+351 242 202 760
Chamusca	+351 243 102 500

Distâncias

Localidades	Distâncias
Lisboa → Portalegre	230 km
Portalegre → Castelo de Vide	20 km
Portalegre → Crato	23 km
Portalegre → Nisa	35 km
Portalegre → Alter do Chão	34 km
Portalegre → Gavião	56 km
Portalegre → Estremoz	57 km
Portalegre → Ponte de Sor	62 km
Portalegre → Elvas	64 km
Portalegre → Caia (fronteira espanhola)	67 km
Portalegre → Chamusca	129 km

Reboques

	Telefone
ACP Reboques	+351 219 249 103
Reboques Óscar	+351 926 014 863

Farmácias

Localidade	Farmácia	Telefone
Portalegre	Elvas	+ 351 245 330 388
Portalegre	Chambel	+ 351 245 205 461
Portalegre	Cunha Miranda	+ 351 245 204 416
Ponte de Sor	Varela Dias	+ 351 242 201 204
Gavião	Pimentel	+ 351 241 632 211
Nisa	Seabra	+ 351 245 410 030
Chamusca	São Pedro	+ 351 249 760 378

A REGIÃO

DESCOBRIR PORTALEGRE

Portalegre é a capital do Norte Alentejano. Esta bela cidade tem muito para oferecer não só no que respeita a recursos naturais onde se insere a Serra de S. Mamede mas também em termos de património cultural, edificado e gastronómico.

Terra de planície e montanha oferece percursos pedestres onde se podem descobrir paisagens maravilhosas com recantos que convidam ao descanso e à paz, ou nos levam a desfrutar de momentos cheios de adrenalina através da prática de desportos radicais.

No percurso da Serra é obrigatório fazer uma paragem no Miradouro de Santa Luzia para apreciar a magnífica vista sobre a cidade. Já na cidade, impõe-se a Sé Catedral e o Castelo, marcos de outros tempos que não deixam ninguém indiferente. Num passeio pelo centro histórico podem apreciar-se as casas brasonadas, os conventos, as igrejas e os museus, os cafés antigos, participar da agitação da rua de comércio tradicional e descansar numas das esplanadas ou bares da Praça da República, ponto de encontro de tertúlia e convívio dos estudantes que animam a cidade.

Os jardins da cidade, com os seus espelhos de água, refrescam no Verão e ajudam a suportar o frio do Inverno. São locais ideais para reflexão e passeio.

Se gosta do que é autêntico então é imprescindível visitar o Mercado Municipal, Sábados ou Quartas – feiras de manhã, pois irá encontrar os melhores enchidos, queijos, doces, bolos e frutas da região. Com cerca de 15 mil habitantes Portalegre é uma cidade segura, com excelente qualidade de vida onde o tempo, que vale ouro, é aproveitado ao máximo. Da cultura ao desporto, da gastronomia ao lazer, aqui encontra tudo para passar bons momentos.

DESCOBRIR PONTE DE SOR

Ponte de Sor é uma cidade portuguesa no Distrito de Portalegre, na região do Alentejo e na sub-região do Alto Alentejo, com cerca de 7750 habitantes. É a terceira maior cidade do Distrito de Portalegre, a seguir a Portalegre e a Elvas.

É sede de um município com 839,71 km² de área e 16.722 habitantes (2011) subdividido em 5 freguesias (Foros do Arrão, Galveias, Longomel, Montargil. Ponte de Sor + Tramaga + Vale de Açor. O município é limitado a nordeste pelos municípios de Gavião e Crato, a leste por Alter do Chão, a sueste por Avis, a sul por Mora, a sudoeste por Coruche e a noroeste por Chamusca e Abrantes.

DESCOBRIR A CHAMUSCA

A Chamusca é uma bonita vila, sede de Concelho no coração do Ribatejo onde o rio Tejo impera e caracteriza.

Vila de casario branco onde humildes casas rurais se cruzam com casas senhoriais que sobreviveram ao passar dos tempos nas ruas calmas deste lugar. Terra de toiros, de vinho e lezírias.

Onde Comer

Com uma gastronomia muito rica, repleta de ervas aromáticas e segredos ancestrais, os restaurantes da região oferecem-lhe pratos tradicionais deliciosos: migas de batata com entrecosto, sopa de cação, tomatada, feijoada de lebre, etc., acompanhados com bons vinhos da região de Portalegre fazem da refeição um momento de grande prazer. Por fim saboreie um doce conventual e sinta-se no céu!

PORTALEGRE

O Tarro - +351 925 700 721

Grelhados do Bonfim - +351 245 202 585

A Gruta – +351 245 201 402

Solar do Forcado – +351 245 330 866

Tomba Lobos - +351 245 906 111

Escondidinho – +351 245 202 728

Caldeirão de Sabores - +351 966 795 751

Álvaro (Urra) - + 351 245 382 283

Convívio Pizza & Grill - +351 245 399 999

Casa Facha - +351 245906402

CRATO

Prior do Crato - +351 245 990 197

A Adega - +351 968 087 480

FLOR DA ROSA

O Recanto - + 351 245 996 112

GAFETE

O Lagarteiro - +351 245 790 113

CHAMUSCA

Adega Tipica Poizo do Bezouro - +351 249 760 667

O Coriticeiro - + 351 249 760 385

Taverna do Arial - +351 249 760 209

PONTE DE SOR

O Lusitano - +351 936 223 597

Oliveira - +351 242 206 201

O Padeiro - + 351 242 206 957

O Barril - +351 912 740 384

Quadrifonia - +351 242 203 283

FOROS DO MOCHO

Retiro do Mocho - +351 242 904 271

MONTARGIL

A Tropical - +351 242 904 606

FOROS DO ARRÃO

O Vicente - +351 242 965 169

ALTER DO CHÃO

Páteo Real - +351 245 612 301

GAVIÃO

Casa Marinheiro - +351 241 632 195

ULME

O Raposo - + 351 249 770 377

CHOUTO

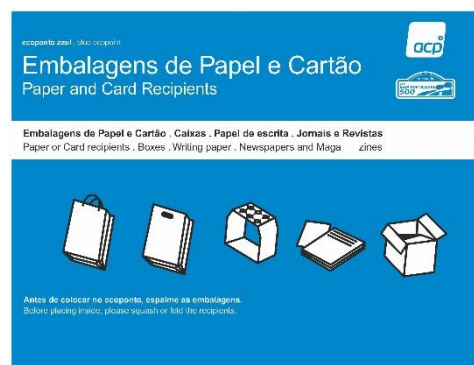
A Parreira- +351 249 770 197

POLÍTICA AMBIENTAL

Queremos que cada um de nós tenha uma atitude responsável e seja embaixador de boas práticas ambientais, para que a nossa Baja seja o mais ecológica e sustentável possível, evitando ao máximo os cenários de lixo espalhado, sobretudo, pelas ZEs!

POR ISSO:

- Não deite o lixo para o chão!
- Leve o lixo consigo depois de sair da ZE!
- Utilize sacos para o lixo e coloque-os no caixote ou na zona de reciclagem mais próxima!





www.bajaportalegre.com