



REGULAMENTO PARTICULAR AUTO

26-28 de outubro de 2017



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno podem ser consultados no link:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-cross-country-rallies-100>



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



ÍNDICE

	Palmarés	3
Artigo 1	Apresentação	4
Artigo 2	Organização	4
Artigo 3	Programa	6
Artigo 4	Inscrições	7
Artigo 5	Seguro	9
Artigo 6	Identificação	10
Artigo 7	Publicidade	10
Artigo 8	Pneus	10
Artigo 9	Combustível / Reabastecimento	10
Artigo 10	Assistência	11
Artigo 11	Verificação Administrativa	11
Artigo 12	Verificação Técnica	12
Artigo 13	Briefing	13
Artigo 14	Cerimónia de partida	14
Artigo 15	Ordem de partida e intervalos	14
Artigo 16	Super Especial (SSS1)	15
Artigo 17	Sectores Selectivos	15
Artigo 18	Reboque dos veículos participantes	16
Artigo 19	Penalizações fixas	16
Artigo 20	Carta de Controlo	17
Artigo 21	Controlos	17
Artigo 22	Reagrupamento	18
Artigo 23	Procedimentos no final do evento	18
Artigo 24	Reconhecimentos	18
Artigo 25	Identificação dos Controladores e Chefes de Posto	19
Artigo 26	Prémios	19
Artigo 27	Protestos e Apelos	20
Anexo I	Mapa de controlos – Horário da prova	21
Anexo II	Esquema da Identificação & Publicidade	22
Anexo III	Equipamento STELLA III (Sentinel & GPS/GSM)	23
Anexo IV	Evento Nacional	30

PALMARÉS

1987	António Bayona / José Costa	Mitsubishi Pajero
1988	Carlos Barbosa (Tucha) / António Castro	UMM Alter Turbo
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida	UMM Alter Turbo
1990	Duarte Guedes / Rui Choças	Nissan Terrano V6
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva	UMM Alter Turbo
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up V6
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up
1994	João Vassalo / António Caiado	Mitsubishi Pajero
1995	Joaquim Garcia / José Janela	Renault Proto
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Nissan Terrano
1997	Santos Godinho / Vitor Jesus	SG Proto
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
1999	João Vassalo / Edgar Condenso	Mitsubishi Pajero
2000	Rui Sousa / Carlos Silva	Nissan Pick Up Navara
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2004	Colin McRae / Tina Thorner	Nissan Pick Up
2005	Luc Alphand / Gilles Picard	Mitsubishi Evo
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader	Nissan Navara
2007	Miguel Barbosa / Luis Ramalho	BMW X5
2008	Stephane Peterhansel / Jean Paul Cottret	Mitsubishi Racing Lancer
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista	BMW X3
2010	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin	Nissan Navara Overdrive
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista	Mini All 4 Racing
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton	H3 EVO
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz	Mini All 4 Racing
2014	Ricardo Porém / Manuel Porém	Mini All 4 Racing
2015	Ricardo Porém / Jorge Monteiro	Toyota Hilux Overdrive
2016	Ricardo Porém / Filipe Palmeiro	Mini All 4 Racing

ART. 1 – APRESENTAÇÃO

A Baja de Portalegre será disputada conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos) da FIA, as Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017, o Regulamento da Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno 2017, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, correções ou alterações ao presente regulamento serão divulgadas exclusivamente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

A prova integra um Evento Nacional com regulamento próprio (ver Anexo IV).

A prova decorre simultaneamente com outra disputada por motos com regulamento próprio.

Informação adicional será publicada no Rali Guide.

Em caso de qualquer eventual dúvida sobre a interpretação do presente regulamento, fará fé o texto em língua Inglesa.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora Portuguesa = GMT / UTC 0).

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 A Baja de Portalegre é pontuável para:

Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno
Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2017
Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2017
Taça Ibérica de Todo o Terreno 2017
Desafio Total / Mazda 2017

2.2 Números Visa – FIA e ASN

FIA visa nº. 11CCR/260917	emitido em 26/09/2017
FPAK visa nº. 227/TMTT/2017	emitido em 30/08/2017

2.3 Nome e contactos do Organizador

Automóvel Club de Portugal
ACP Motorsport
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal
Tel.: + 351 219 429 187
Fax: + 351 219 429 192
E-mail: acpmotorsport@acp.pt
Website: www.acp.pt

2.4 Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-Presidente	Mário Martins da Silva
	João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Ronan Morgan (ARE)
Comissário FIA	Abdelhamid Abouyoussef (EGY)
Comissário FPAK	Horácio Rodrigues
Secretaria do Colégio	Carla Almeida

2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Raymond Johansson
Delegado Técnico FIA	Lionel Carre
Observador FPAK	Pedro Cordeiro
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente

2.7 Oficiais

Director de Prova	Pedro Almeida	
Director de Prova Adjunto	Jaime Santos	
	Orlando Romana	
	Nuno Galvão Lopes	
Responsável da Segurança	Jaime Santos	
Supervisor do Percurso	Orlando Romana	
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	
Secretária	Maribel Cascão	
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira	
	Carlos Correia	
	Pedro Santos	
	Sérgio Cardoso	
	Frederico Antunes	
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas	
Coordenador CP'S	Diamantino Nunes	
Relações com as Equipas	Franco da Silva	
	<i>tba</i>	
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	
Logística do Evento	Nuno Santos	
Coord. Parque Assistência	João Faria	

2.8 Centro Operacional da Prova (HQ)

25 / 29 Outubro – Nerpor (Portalegre)

2.9 Quadro Oficial Afixação

25 / 28 Outubro – Nerpor (Portalegre)

ART. 3 – PROGRAMA

ANTES DA SEMANA DO RALI

28 Agosto (2ª feira)		
	Publicação do regulamento particular	website
09h00	Abertura das inscrições	ACP
8 Setembro (6ª feira)		
	Publicação do Rally Guide	website
2 Outubro (2ª feira)		
18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	ACP
13 Outubro (6ª feira)		
18h00	Encerramento definitivo das inscrições	ACP
20 Outubro (6ª feira)		
18h00	Publicação da lista de inscritos	website
24 Outubro (3ª feira)		
17h00	Encerramento do secretariado em Lisboa	ACP

SEMANA DO RALI

25 Outubro (4ª feira)		
10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
26 Outubro (5ª feira)		
07h30/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h30/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento segurança - STELLA III (GPS/GSM e Sentinel)	Nerpor
08h00/13h00	Verificação administrativa (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>) Entrega de road book da secção 1	Nerpor
10h00/16h00	Verificação técnica (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>)	Nerpor
17h00	Conferência de imprensa	Nerpor
17h30/21h30	Entrega de road book das secções 2 & 3	Nerpor
18h00	1ª reunião do Colégio Comissários Desportivos	Nerpor
18h30	Publicação da hora de partida para as secções 1 & 2	Nerpor
19h30	Briefing com o director de prova e o organizador	Nerpor
21h30	Cerimónia de partida / Partida da secção 1	Portalegre
22h00	Chegada da secção 1	Nerpor

27 Outubro (6ª feira)		
08h30/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
10h00	Partida da secção 2	Nerpor
10h30	Partida do SSS1	Coutadas
11h45	Chegada da secção 2	Ponte de Sor
13h00	Escolha da posição de partida para a secção 3 pelos 10 primeiros classificados em SSS1	Ponte de Sor (Teatro Cin. Municipal)
13h30	Publicação da hora de partida para a secção 3	Ponte de Sor
14h45	Partida da secção 3	Ponte de Sor
18h20*	Chegada da secção 3	Nerpor
16h00/21h00	Entrega de road book das secções 4 & 5	Nerpor
20h30	Publicação da hora de partida para a secção 4	Nerpor
28 Outubro (Sábado)		
06h00/22h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h05	Partida da secção 4	Nerpor
10h55*	Chegada da secção 4	Nerpor
12h55	Partida da secção 5	Nerpor
16h20*	Chegada da secção 5	Nerpor
17h30	Cerimónia de pódio	Nerpor
18h00	Verificação técnica final	Nerpor
18h30	Conferência de imprensa	Nerpor
20h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
21h00	Distribuição de prémios	Nerpor

* Hora prevista

ART. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

- 2 Outubro (2ª feira) – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 13 Outubro (6ª feira) – Encerramento definitivo das inscrições

4.2 Procedimento de inscrição

As inscrições deverão ser apresentadas conforme o Art. 11 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017. O Boletim de inscrição está disponível no website do evento www.bajaportalegre500.com

De acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA, os concorrentes/pilotos estrangeiros deverão ser possuidores de uma autorização da respetiva ASN, a qual deverá ser apensa ao boletim de inscrição ou apresentada o mais tardar na verificação administrativa. Ao submeter o respetivo boletim de inscrição, cada concorrente e/ou piloto e/ou co-piloto estrangeiro declara estar na posse da referida autorização.

Quando o concorrente não é um dos condutores, uma cópia da licença de concorrente deverá acompanhar o boletim de inscrição.

Uma inscrição só será aceite se acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição.

4.3 Número máximo de inscrições

O número de inscrições é limitado a 150. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

4.4 Grupos e Classes

Grupo e classe	Veiculo
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3.1	T3 4x4
T3.2	T3 4x2

Será estabelecida uma categoria 2 rodas motrizes dentro do Grupo T1.

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação "Senhoras" incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

4.5 Taxa de Inscrição

	Até 02/10	De 03 a 13/10
Com a publicidade obrigatória e complementar da Organização (1)	2.100 € *	2.600 € *
Sem a publicidade complementar da Organização (2)	3.360 € *	4.160 € *
Aluguer do equipamento STELLA III (Sentinel e GPS/GSM)	100 €	120 €

(1) Conforme artigos 16.2 & 16.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017

(2) Conforme artigo 16.4 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017

Notas

(a) No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 500 € do valor de inscrição.

(b) Os sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€.

Incluído	
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros	
1 placa de Assistência	
Placas de Assistência adicionais	
Camião	200 €
Auto / Van	100 €

4.6 Pagamento

Todos os pagamentos serão efectuados por transferência bancária para:

Titular da conta	Automóvel Club de Portugal
Banco	BPI
IBAN	PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9
Swift / BIC	BBPIPTPL

Um comprovativo da transferência (onde deverá constar o nome do concorrente e do titular da conta) deverá ser enviado conjuntamente com o boletim de inscrição.

Qualquer despesa associada à transferência bancária deverá ser suportada pelo concorrente.

Não serão aceites cheques.

ART. 5 – SEGURO

Conforme Art. 35 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 40 000 000 € e 8 000 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

Companhia de Seguros:

Companhia de Seguros Tranquilidade SA

Av^a da Liberdade, 242

1250-149 Lisboa

Portugal

Tel +351 218 525 432 - 917 775 432

Fax +351 213 584 231

E-mail: infogeral@tranquilidade.pt

Apólice nº: *tba*

5.2 Apenas os danos causados a terceiros pelos veículos da Organização e dos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

5.3 Concorrentes e pilotos podem contratar outras apólices de seguro que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.

5.4 Os veículos de assistência, mesmo quando ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não são considerados como participantes oficiais na prova. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

5.5 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.

5.6 O Automóvel Club de Portugal e a Comissão Organizadora da prova declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição

ART. 6 – IDENTIFICAÇÃO

Conforme Art. 15 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017 e esquema apresentado no Anexo II.

Os números de competição e a placa de prova, bem como a publicidade obrigatória e complementar devem ser afixados no veículo antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

ART. 7 – PUBLICIDADE

Conforme Art. 16 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017 e esquema apresentado no Anexo II.

7.1 Publicidade da Organização

Publicidade obrigatória: *CM PORTALEGRE - BP*

Publicidade complementar: *FIA Action for Road Safety – ACP – HERTZ*

7.2 Publicidade interdita

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva.

A publicidade a tabaco ou produtos derivados, álcool ou pornografia é interdita.

ART. 8 – PNEUS

Conforme Art. 12 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

ART. 9 – COMBUSTÍVEL / REABASTECIMENTO

Conforme Arts. 33 e 34 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

9.1 Coletes para os operadores de abastecimento

Durante a verificação administrativa serão distribuídos a cada equipa 3 coletes, os quais devem ser usados pelos respetivos operadores durante as operações na área de reabastecimento adjacente ao parque de assistência.

9.2 Reabastecimento após o serviço B (ver artigo 10.4)

Depois de controlarem em TC2C, os veículos poderão ser reabastecidos:

- na área de abastecimento adjacente ao parque de assistência
- pela equipa, em qualquer estação de serviço indicada no percurso oficial descrito no road book, utilizando exclusivamente o combustível comercial disponibilizado nessa estação de serviço.

Para permitir ambas as possibilidades, o road book incluirá dois percursos alternativos entre TC2C e TC2D.

ART. 10 – ASSISTÊNCIA

Conforme Art. 31 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

10.1 A assistência é autorizada apenas no parque de assistência (Nerpor / Portalegre).

10.2 Só os veículos com a placa assistência fornecida pela organização serão admitidos no parque de assistência. A placa deverá ser colocada de forma visível no vidro dianteiro. Cada equipa receberá gratuitamente uma placa. Placas adicionais serão fornecidas contra o pagamento da importância de 100 € por placa para automóvel/van e 200 € por placa para camião.

10.3 De acordo com o disposto no Art. 31.14 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017, nas zonas de assistências com tempo definido apenas três elementos da equipa podem intervir no veículo de competição. Estes elementos deverão estar identificados com as braçadeiras fornecidas pela organização a cada equipa durante as verificações administrativas.

10.4 Tempos de assistência

Serviço A	TC0B / TC0C (após a partida da secção 2)	00h10
Serviço B	TC2B / TC2C (antes da chegada da secção 3)	00h40
Serviço C	TC2E / TC2F (após a partida da secção 4)	00h10
Serviço D	TC3B / TC3C (antes da chegada da secção 4)	00h20

10.5 Lavagem de veículos

A lavagem dos veículos de competição entre os controlos TC4A / TC4B é permitida exclusivamente quando efectuada pela equipa (piloto / co-piloto) nas estações de serviço localizadas no percurso da prova e indicadas no road book.

ART. 11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

11.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

11.2 Horário

Conforme programa da prova.

O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento.

11.3 Controlos horários

Será instalado um controlo horário (V1) imediatamente antes das verificações administrativas. Qualquer atraso na apresentação no controlo V1 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

11.4 Documentos a apresentar

Pessoais

- Licença desportiva do concorrente
- Licenças desportivas do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN (no caso de o piloto ou co-piloto ser de nacionalidade estrangeira)
- Carta de condução (piloto e co-piloto)

Viatura

- Documentos do veículo
- Autorização do proprietário do veículo para participação no evento
- Passaporte Técnico FIA
- Ficha de homologação original FIA (para Grupo T2)
- Ficha de homologação FIA para o (s) depósito (s) de combustível
- Ficha de homologação FIA para o arco de segurança (roll-bar).

11.5 Depósitos reembolsáveis

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- STELLA III – 400 € (cheque de caução à ordem de ACP)
- 3 braçadeiras para equipa assistência – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP)
- 3 coletes para equipa abastecimento – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP)

ART. 12 – VERIFICAÇÃO TÉCNICA

12.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

12.2 Horário

Conforme programa da prova.

O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento.

12.3 Controlos horários

Será instalado um controlo horário (V2) imediatamente antes da zona de verificação técnica. Qualquer atraso na apresentação no controlo V2 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

Será instalado um controlo horário (V3) imediatamente após a zona de verificação técnica (*ver artigo 15.2*).

12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados (ver Anexo II)
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017)
- Apresentação da ficha de homologação (original) FIA para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FIA
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança.
- Instalação permanente e correcto funcionamento do equipamento STELLA III.

12.5 A FIA implementou para o ano em curso um conjunto de modificações técnicas importantes:

- Protecção «padding»: Art. 283.8.3.5 do Anexo J 2017
- Depósito de combustível para T2: Arts 283.14 e 284.6.8 do Anexo J 2017
- Extintor de incêndio para T1: Art. 283.7.1.1 do Anexo J 2017
- Distância entre o roll bar e o capacete: Art. 283.8.3.2.5 do Anexo J 2017
- Vidros coloridos: Art. 283.11 do Anexo J 2017
- Direitos de TV – Câmeras no veículo: Art. 50 das Prescrições Gerais 2017

ART. 13 – BRIEFING

13.1 Localização

Nerpor (Portalegre)

13.2 Horário

Conforme programa da prova

13.3 O Briefing é obrigatório, no mínimo, para um dos membros da equipa que terá que comprovar a sua presença por assinatura de um protocolo. Uma equipa que não esteja representada no Briefing terá uma penalização no valor de 200 €.

ART. 14 – CERIMÓNIA DE PARTIDA

14.1 Localização

Portalegre (Jardim do Tarro).

14.2 Parque de pré-partida

Depois de concluída a respectiva verificação técnica, cada veículo deverá ser conduzido por um dos elementos da equipa ou um dos membros da sua assistência para o parque de pré-partida, onde ficará sujeito ao regime de parque fechado.

Será instalado um controlo horário (V4) à entrada do parque de pré-partida. O tempo máximo permitido entre V3 e V4 é **01h00**.

Qualquer atraso na apresentação no controlo V4 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

14.3 Horário

Conforme programa da prova

14.4 Equipamento

Durante a sua participação na cerimónia de partida, as equipas deverão envergar os fatos de competição com homologação FIA.

ART. 15 – ORDEM DE PARTIDA E INTERVALOS

Conforme Art. 19 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

15.1 Ordem de Partida

1ª secção

À discrição do organizador

2ª secção

Por ordem crescente dos números de competição.

3ª secção

Os dez primeiros classificados na super especial (SSS1) escolherão a sua posição de partida de acordo com o procedimento indicado no Art. 19.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

Este procedimento terá lugar no local e à hora indicados no programa da prova. As restantes equipas partirão por ordem da respectiva classificação na super especial.

4ª secção

Por ordem da classificação estabelecida em função do somatório dos tempos registados em SSS1 e SS2.

5ª secção

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

15.2 Intervalos de partida

1ª e 2ª secções

1 minuto de intervalo entre todos os concorrentes.

3ª, 4ª e 5ª secções

2 minutos de intervalo entre os 10 primeiros carros; restantes com intervalos de 1 minuto.

ART. 16 – SUPER ESPECIAL (SSS1)

Conforme Arts. 4.11 e 19.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

16.1 A participação na Super Especial (SSS1) é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa a bordo do veículo.

16.2 Horário

Conforme programa da prova.

16.3 Reconhecimento

De acordo com o estipulado no art. 19.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017 o reconhecimento da super especial é proibido.

ART. 17 – SECTORES SELECTIVOS

Conforme Art. 39 & 40 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

17.1 Tempo máximo

Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada sector seletivo. Este tempo será indicado por aditamento e inscrito na carta de controlo.

O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a desclassificação da equipa, excepto durante a secção 2 e/ou a secção 3 onde uma penalização fixa será aplicada.

17.2 Itinerário oficial

Conforme Arts. 21B e 23 das Prescrições Gerais FIA para os Ralis Todo-o-Terreno 2017.

É absolutamente proibido, sob pena de uma sanção que pode ir até à desclassificação, circular fora do itinerário descrito no road book, salvo quando a pista se encontre bloqueada. Neste caso, as equipas poderão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Director de Prova poderá usar o sistema de “tracking” para analisar eventuais desvios ou atalhos no percurso. Qualquer situação deste tipo será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização à sua discricção.

Qualquer tentativa de manipulação ou interferência no sistema de “tracking” instalado nas viaturas dos concorrentes será comunicada aos Comissários Desportivos, que

poderão aplicar uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

17.3 Altitude média

A altitude média na distância total dos sectores selectivos da prova é inferior a 500 metros acima do nível do mar.

ART. 18 – REBOQUE DOS VEÍCULOS PARTICIPANTES

Conforme Art. 41 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

Por razões de segurança e desde que possível, os organizadores podem rebocar ou empurrar um veículo de modo a repô-lo na estrada ou a libertar a mesma.

ART. 19 – PENALIZAÇÕES FIXAS

19.1 Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que, tendo iniciado a secção 2, não complete um sector selectivo dessa secção de acordo com o disposto nos regulamentos e, em particular, dentro do tempo máximo definido.

Para cada sector selectivo, a penalização fixa será o dobro do tempo máximo definido para esse sector selectivo.

19.2 Qualquer equipa à qual tenha sido atribuída uma penalização fixa durante a secção 2 será autorizada a partir

- para a secção 3 desde que se apresente no controlo final da secção 2 durante o período de funcionamento do mesmo
- para a secção 4 desde que se apresente no controlo final da secção 3 durante o período de funcionamento do mesmo.

19.3 Qualquer equipa à qual tenha sido atribuída uma penalização fixa durante a secção 3 será autorizada a partir para a secção 4 desde que se apresente no controlo final da secção 3 durante o período de funcionamento do mesmo.

Nota: o período de funcionamento de cada controlo horário termina 1 hora após a hora prevista para o controlo da última equipa em prova (conforme Art. 37.5 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017).

19.4 Será atribuída uma penalização fixa de 1 hora a qualquer equipa que, tendo partido para a secção 1, 2 ou 3, se apresente num controlo horário dessa secção com um atraso superior a 30 minutos relativamente à respectiva hora teórica de controlo.

Esta penalização fixa não será aplicada se na mesma secção for atribuída à equipa a penalização fixa prevista no artigo 19.1.

19.5 Resumo das Penalizações Fixas

19.1	Não completar SS2 de acordo com os regulamentos	2 x max SS2 time
19.1	Não completar SS3 de acordo com os regulamentos	2 x max SS3 time

19.4	Mais de 30' atraso num controlo horário da secção 1, 2 ou 3	60'
------	---	-----

19.6 Para se classificar, uma equipa não poderá receber penalizações fixas em mais de 50% das secções da prova.

19.7 Em caso algum poderá ser aplicada uma penalização fixa a uma equipa que tenha sido desclassificada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

ART. 20 – CARTA DE CONTROLO

Conforme Art. 36 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2017.

Uma nova carta de controlo será entregue às equipas nos seguintes controlos horários: TC0, TC0B, TC1C, TC2E & TC3D.

ART. 21 – CONTROLOS

21.1 Controlos horários

Conforme Art. 38 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

As equipas são autorizadas a controlar por avanço sem incorrerem em penalizações nos seguintes controlos horários:

TC0A, TC1B, TC2B, TC2C, TC2D e TC4B.

21.2 Controlos de passagem

Conforme Art. 43 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

A localização dos controlos de passagem será indicada em aditamento.

A falta de um visto em qualquer controlo de passagem implicará uma penalização de 5 minutos.

A não passagem por um controlo de passagem implicará uma penalização de 02h00.

21.3 Hora de encerramento dos controlos de passagem

A hora de encerramento dos diferentes controlos de passagem de um sector seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutes}$$

T_n: hora de encerramento do controlo "n"

T_o: hora de partida do último veículo

T_m: tempo máximo no controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e a média mínima estabelecida para o mesmo sector seletivo.

21.4 Controlos de cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento e serão sinalizados como "CC"

As equipas são obrigadas a respeitar os sinais dos Comissários que poderão mostrar uma placa STOP, caso em que a equipa deve parar o veículo antes do cruzamento. Qualquer desrespeito a esta norma será alvo de uma penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Qualquer equipa que se apresente num controlo de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente da(o) prevista(o) no itinerário da prova será penalizada como se tratasse de uma zona de controlo.

ART. 22 – REAGRUPAMENTO

Conforme Art. 44 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017.

Nos reagrupamentos entre os controlos horários TC1B / TC1C e TC3D / TC3E o período de neutralização de cada equipa será no mínimo de 10 minutos.

ART. 23 – PROCEDIMENTOS NO FINAL DO EVENTO

23.1 A prova termina no controlo TC4B. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

23.2 A cerimónia de pódio terá lugar na Nerpor (Portalegre). A participação na cerimónia de pódio é obrigatória para as seguintes equipas:

- Equipa nacional melhor classificada
- Vencedores dos grupos T3 / T2 / T1
- Equipas classificadas nos 3 primeiros lugares da classificação geral

Só participarão na cerimónia as equipas que controlarem em TC4B até às 17h25.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova e, em todo o caso, os membros da equipa deverão participar na cerimónia final.

23.3 Equipamento

A utilização dos fatos de competição homologados é obrigatória para ambos os membros da equipa.

23.4 Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários Desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, os carros devem ser daí retirados, o mais tardar até às 22h00 de sábado (28 de Outubro).

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação, por um dos pilotos ou por um representante da equipa, de uma credencial específica entregue no controlo TC4B.

ART. 24 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 25 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2017.

A prova decorrerá numa zona que abrange os concelhos de Abrantes, Alter do Chão, Avis, Coruche, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Mora, Nisa, Ponte de Sor, Sousel e

Portalegre.

Os concorrentes que pretendam efectuar testes deverão solicitar autorização aos organizadores, por escrito e com indicação da data e locais precisos. O Organizador analisará o pedido e informará por escrito os locais onde esses testes serão permitidos.

ART. 25 – IDENTIFICAÇÃO DOS CONTROLADORES E CHEFES DE POSTO

- **Relações com os concorrentes** – colete vermelho com a menção “*RELAÇÃO CONCORRENTES*”
- **Comissário técnico** – colete preto com a menção “*COMISSÁRIO TÉCNICO*”
- **Controlador** – colete azul com a menção “*CONTROLADOR*”
- **Chefe de posto** – colete azul com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- **Marshal do parque fechado** – colete amarelo com a menção “*COMISSÁRIO DE PARQUE*”
- **Chefe de posto (parque fechado)** – colete laranja com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- **Marshals** – colete amarelo com a menção “*MARSHALL*”



ART. 26 – PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

26.1 Horário

Conforme programa da prova.

26.2 Prémios

Classificação Geral	1º ao 10º classificado - Troféus
Grupos	1º classificado – Taças
Classes	1º classificado - Taças
2 Rodas Motrizes	1º classificado – Taças
“Solo”	1º classificado – Taça
“Senhoras”	1ª equipa – Taças

Só serão atribuídos prémios aos Grupos e Classes com um mínimo de dez participantes.

26.3 Os prémios só serão entregues às equipas que se apresentem completas na cerimónia. As equipas que não se apresentem nestas condições perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificadas.

ART. 27 – PROTESTOS E APELOS

27.1 Taxa de reclamação

O montante da taxa de reclamação é fixado em: 500 €

No caso de reclamação, os depósitos de garantia para despesas com eventual desmontagem, serão de:

- 1000 € quando incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.)
- 3000 € quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

27.2 Taxa de apelo

Montante da taxa de apelo:

- Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): 2500 € (só para o evento nacional)
- Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): 6000 €

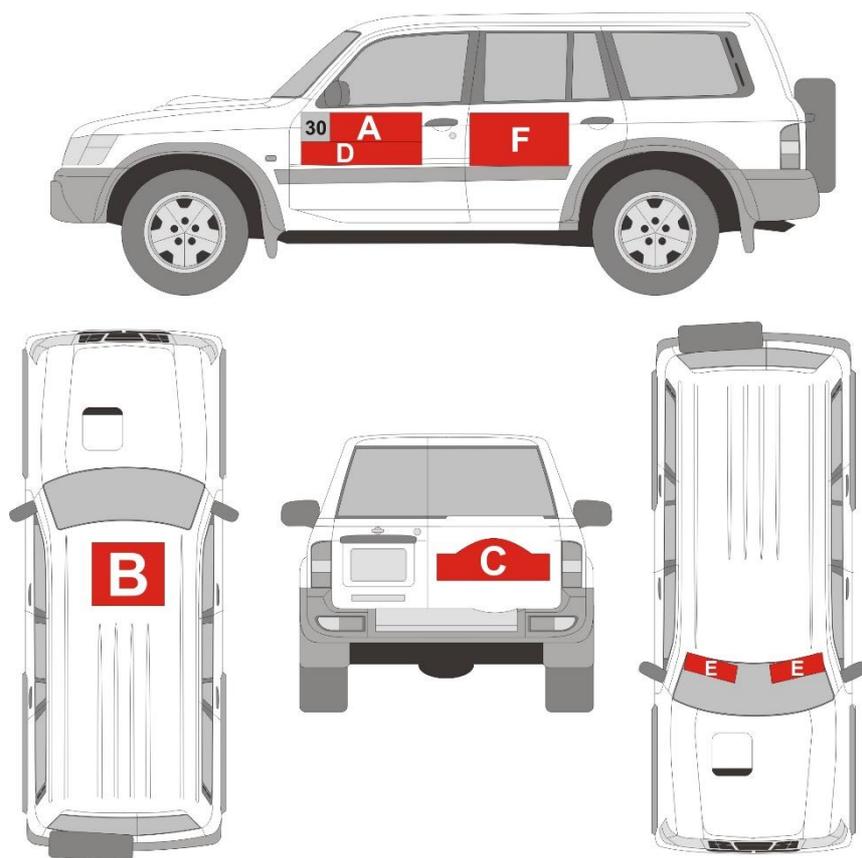
ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / HORÁRIO

Thursday, 26.10.2017						
TC	LOCATION	SS dict.	Liaison dict.	Total dict.	Target time	First car due
Ceremonial Start - Section 1						
0	Portalegre (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
0A	Parc Fermé IN (Nerpor)		3,81	3,81	00:30 *	22:00
Thursday totals		0,00	3,81	3,81		
Section 1						
Friday, 27.10.2017						
TC	LOCATION	SS dict.	Liaison dict.	Total dict.	Target time	First car due
START Section 2 (Nerpor)						
0B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		10:00
Service A (Nerpor)			3,81	3,81	00:10	
0C	Service OUT					10:10
1	TC Start SS1		7,07	7,07	00:15	10:25
SS1	Super Special Stage Start	5,62				10:30
1A	SS1 STOP			5,62	-	10:35
1B	Regrouping IN (Ponte de Sor)		68,59	68,59	01:10*	11:45
Section 2						
1C	Regrouping OUT - Start Section 3					14:45
2	TC Start SS2		2,85	2,85	00:10	14:55
SS2	SS2 Start	83,94				15:00
2A	SS2 STOP			83,94	-	16:00
2B	Service IN		6,71	6,71	00:20*	16:20
Service B (Nerpor)		88,58	85,22	174,78	02:00 *	
2C	Service OUT - Parc Fermé IN (Nerpor)					16:20
Friday totals		88,58	85,22	174,78		
Section 3						
Saturday, 28.10.2017						
TC	LOCATION	SS dict.	Liaison dict.	Total dict.	Target time	First car due
START Section 4 (Nerpor)						
2D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		07:05
Service C (Nerpor)		0,00	0,00	0,00	00:10	
2E	Service OUT					07:15
3	TC Start SS3		35,62	35,62	00:40	07:55
SS3	SS3 Start	171,47				08:00
3A	SS3 STOP			171,47	-	10:00
3B	Service IN		5,86	5,86	00:15	10:15
Service D (Nerpor)		171,47	41,48	212,86	00:20	
3C	Service OUT - Refueling IN					10:35
3D	Refueling OUT - Regrouping IN				00:20	10:55
Section 4						
3E	Regrouping OUT - Start Section 5		0,00	0,00		12:55
4	TC Start SS4		29,07	29,07	00:30	13:25
SS4	SS4 Start	211,94				13:30
4A	SS4 STOP			211,94	-	16:00
4B	Arrival Section 5		5,86	5,86	00:20 *	16:20
Saturday totals		383,41	78,41	459,82		
Section 5						
TOTAL 3 OF THE RALLY						
	SS	Liaison	Total	% of	%	
Thursday	0,00	3,81	3,81	SS of	0,00%	
Friday	88,56	85,22	174,78	Special	51,24%	
Saturday	383,41	78,41	459,82	Stages	83,38%	
Total	472,87	166,44	638,41		74,08%	

* early check-in authorised

(v1 - 23.05.2017)

ANEXO II – ESQUEMA DA IDENTIFICAÇÃO & PUBLICIDADE



		Identificação	Publicidade	
			Obrigatória	Complementar
A	2 painéis portas dianteiras (67x17 cm)	X	X	
B	1 painel tejadilho (50x52 cm)	X	X	
C	1 placa de rali	X	X	
D	1 autocolante (6x67 cm) acima ou abaixo de A		X	
E	2 autocolantes (10x25 cm)		X	
F	2 painéis laterais (50x52 cm)			X

	<p>SOS SOLICITA ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA</p> <p> +  (Pressionar em simultâneo)</p>
	<p>ATENÇÃO VEÍCULO PARADO</p> <p> 3 segundos</p>
	<p>CONTROLO DE VELOCIDADE</p> <p>AMARELO — 100 m de aproximação à zona de controlo de velocidade VERMELHO CONSTANTE — dentro da zona de velocidade controlada VERMELHO A PISCAR — excesso de velocidade DESLIGADO — fim da zona de velocidade controlada</p>
	<p>PERIGO 3 (DANGER 3) Notificação a 200 m antes da área marcada no road-book como "Perigo 3" ("Danger 3")</p>
	<p>OK ? Confirmação do estado atual do participante!</p> <p> NÃO É NECESSÁRIA ASSISTÊNCIA MÉDICA</p> <p> +  PRESSIONE OS BOTÕES SOS (EM SIMULTÂNEO) PARA SOLICITAR ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA!</p>
 	<p>SENTINEL (Aviso de ultrapassagem) O seu veículo está prestes a ser ultrapassado!</p> <p></p> <p>Pode ultrapassar!</p>

Dispositivos e funções de controlo

O STELLA III está equipado com dois monitores pequenos:

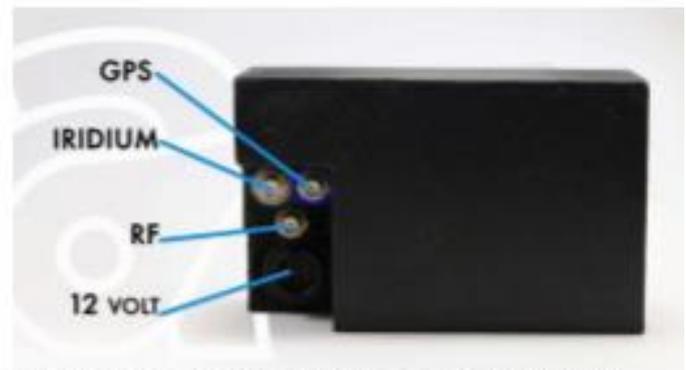
- Conjunto de LEDs
- Monitor LCD

O STELLA III não dispõe de interruptor ON/OFF. Essa ação é apenas realizada pelo centro de controlo. O dispositivo deve ser instalado para que os botões estejam acessíveis aos pilotos.

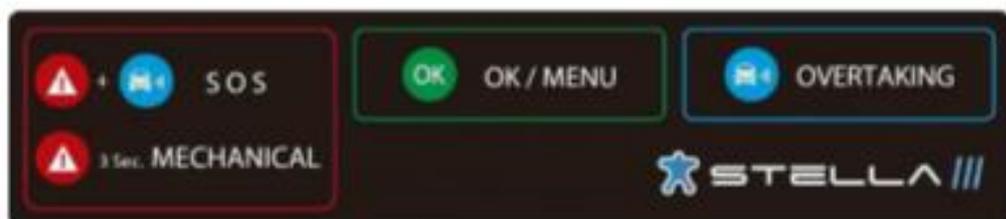


No painel traseiro, encontrará 4 conectores.

- Branco: IRIDIUM
- Azul: GPS
- Sem cor: RF
- 12 Volt (+)



O monitor LED indica alertas tais como avarias, controlo de velocidade, ultrapassagens e emergências (SOS). No monitor LCD, encontrará um odómetro, velocidade, azimute, avisos e validação de way points.



Instruções de segurança

1. Paragem por avaria e/ou em local perigoso!

Em caso de avaria ou paragem em situação de risco, deve pressionar o botão vermelho durante 3 segundos no seu STELLA III. Irá aparecer um triângulo com luz amarela intermitente no seu monitor de Led.



Os concorrentes que se aproximam do seu veículo receberão um alerta no seu monitor Led: um símbolo na forma de triângulo vermelho intermitente e um sinal sonoro quando se encontrarem a menos de 300 m do veículo acidentado.



Esses alertas informarão os concorrentes de que estão próximos de um veículo com avaria, dentro ou fora da pista, devem tomar todas as precauções necessárias para evitar qualquer acidente.

No caso de o seu veículo estar a ser reparado, pode desativar o alerta ao pressionar o botão verde no seu STELLA III. Caso se esqueça dessa ação, o alerta só irá desligar quando o seu veículo atingir os 20 km/h. Todos os veículos que passarem pelo veículo avariado irão desligar o alerta no seu monitor.

2. Controlo de velocidade

Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o STELLA III apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100 m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.



Ao entrar na zona de velocidade controlada, a velocidade máxima autorizada mudará de amarelo intermitente para cor vermelha estável no seu monitor LED.



Caso exceda o limite de velocidade permitido nessa zona, o número vermelho acende de forma intermitente. Assim que sair dessa zona de velocidade controlada, o número desaparecerá do seu monitor. O STELLA III gera relatórios de incumprimento de limite de velocidade, estes relatórios são enviados imediatamente para o posto de comando e entregues ao Diretor de Prova (CCD/JP), que aplicará as penalizações correspondentes.

3. Ultrapassagem

Ao aproximar-se de outro veículo, a uma distância média de 200 m e com possibilidade de ultrapassar, deve pressionar o botão azul no Stella III para pedir passagem.



O seu monitor de LED piscará na cor amarela até que o veículo da frente dê o ok para a ultrapassagem. Quando o monitor amarelo parar de piscar, indica que o veículo à sua frente já recebeu seu pedido de passagem.



Quando o veículo à sua frente receber o pedido de ultrapassagem o monitor LED começa a piscar azul, e ouve-se um som de alerta ou beep. Esta condição permanecerá até que o concorrente autorize a sua passagem.



Quando o concorrente à sua frente considerar que a sua passagem é apropriada e segura terá de pressionar o botão azul. Esta ação irá desligar o som de alerta, o monitor LED azul deixa de estar intermitente e estabiliza.



Isso irá indicar, que o seu pedido de passagem foi aceite, aparecendo a verde a palavra "GO" no seu monitor LED.



Nesse momento, poderá ultrapassar de forma segura. São gerados relatórios imediatos e, em caso de bloqueio que impeça a passagem, a Direção de Prova será informada. Se a palavra "GO" não aparecer no seu monitor, não é recomendado ultrapassar.

4. Alerta SOS

O STELLA III dispõe de uma ferramenta muito útil para casos de emergência de participantes ou de espectadores. Pode ativar esta ferramenta pressionando o botão vermelho e azul em simultâneo. Irá surgir, imediatamente, um sinal de SOS no monitor LED.



Se pressionar o botão verde "OK", será assumido que tudo está bem e não iremos enviar nenhuma equipa de emergência médica. Sempre que os participantes se aproximarem 300 m de um concorrente ferido, que solicitou assistência médica, verão o símbolo "SOS" no seu monitor LED.



Se outro concorrente parar ao lado do veículo em SOS para ajudar os feridos, em caso de vida ou morte, ao ativar os botões SOS no seu STELLA III, entenderemos que o mesmo está a prestar auxílio, sendo o tempo despendido deduzido do seu tempo de prova.

Lembramos que a sobrevivência humana é prioritária e que valorizamos imenso a vida.

5. OK?

O posto de comando poderá solicitar informação sobre o estado atual do participante. É apresentado "OK" a verde no monitor, juntamente com um sinal acústico.



Pressione o botão verde em caso de não haver lesões ou ative o SOS (pressionando VERMELHO+AZUL, em simultâneo) para solicitar assistência médica imediata.

6. Zona de perigo

Ao aproximar-se de uma zona de perigo na pista, a uma distância de 200 m, o STELLA III enviará um alerta no seu monitor LED com "!!!", 3 símbolos intermitentes a vermelho, seguido de um som de alerta ou beep.



ANEXO IV – EVENTO NACIONAL

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da Baja de Portalegre com excepção do seguinte:

Art. 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Horácio Rodrigues	CDI 15256
	Nuno Santos	
	Nuno Lopes	
Secretária do Colégio	Carla Almeida	

Art. 2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 15332
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI 15258

Art. 4.4 Veículos admitidos

4.4.1 Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)

- Conforme regulamento FPAK
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos com motorização Diesel.
- Todas as categorias devem utilizar obrigatoriamente o sistema Stella III

4.4.2 TNTT - Taça Nacional de Todo o Terreno (T0 / T8)

- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017
- Efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

4.4.3 Categorias Promoção Baja:

a) Categoria M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CNTT 2017
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CNTT 2017.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 – Grupo T8
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.

b) Categoria ex-Troféus (PBT):

- Viaturas em conformidade com os regulamentos técnicos dos ex-troféus Suzuki Jimny e Nissan Terrano II e em conformidade com o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK 2017 (T0)
- Os concorrentes desta categoria efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

c) Categoria Desafio UMM (PBUMM)

- Viaturas em conformidade com o regulamento técnico do ex-Troféu UMM e o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional Todo o Terreno FPAK 2017 (T0).
- Os concorrentes desta categoria efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

d) Categoria 2RM (PB2RM)

- Viaturas não-TT em conformidade com o Art. 11 do Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 (TA).
- Os concorrentes desta categoria efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

4.4.4 Para todas as equipas, independentemente da categoria em que participam, é obrigatória a utilização do sistema STELLA III.

Art. 4.5 Taxa de inscrição

Categorias	Até 02/10	De 03 a 13/10
Nacional (T1 / T2 / T3)	1600 €	2100 €
Nacional (T8)	1400 €	1900 €
Promoção M	1100 €	1600 €
TNTT / Promoções Baja	600 €	1200 €
Desafio UMM	500€	1000€
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		
A inscrição não inclui o equipamento de segurança		

Art. 9.1 Coletes para os operadores de abastecimento

Não aplicável

Art. 10.3 Assistência

Não aplicável

Art. 10.4 Tempos de assistência

As equipas participantes na TNTT e Promoções Baja (exceto PBM) não efetuam a Assistência D, dispondo de um máximo de **01h30** desde o final de SS3 (TC3A) até à entrada em Parque Fechado (TC3B).

Art. 11.5 Depósitos reembolsáveis

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- STELLA III – 400 € (cheque de caução à ordem de ACP)

Art. 12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados (ver Anexo II)
- Os orifícios de selagem deverão estar efectuados (conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2017)
- Apresentação da ficha de homologação (original) FIA ou FPAK para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FPAK
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas

verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança (para os grupos T1, T2, T3 e T8).

Para a TTT e Classes Promoção conforme Art. 10 do regulamento técnico da FPAK 2017.

- Instalação permanente e correcto funcionamento do GPS/GSM e Sentinel.

Art. 14.1 Ordem de Partida

1ª secção

À discricção do Organizador

2ª secção

Após o evento FIA, por ordem crescente dos números de competição

3ª secção

Em função da classificação no Prólogo (SSS1) de acordo com a ordem seguinte:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M (PBM)
- Taça Nacional TT e restantes Categorias Promoções Baja (classificação conjunta)

4ª secção

Por ordem da classificação estabelecida em função do somatório dos tempos registados em SSS1 e SS2 de acordo com a ordem seguinte:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M (PBM)
- Taça Nacional TT e restantes Categorias Promoções Baja (classificação conjunta)

5ª secção (apenas para Promoção M)

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

Art. 22 Reagrupamento

No reagrupamento entre os controlos horários TC3D / TC3E o texto deste artigo aplica-se exclusivamente às equipas da Categoria Promoção M.

Art. 23 Final do evento

Para as categorias TTT e Categorias Promoções Baja (exceto Promoção M) a prova termina no controlo TC3B, entrando directamente em Parque Fechado.

Art. 26.2 Prémios

26.2.1 Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T8)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
Diesel	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taça)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

26.2.2 TNTT e Categorias Promoção Baja

TNTT (T0 e T8)	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja M	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja ex. Trofeus	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Desafio UMM	1º classificado (taças)
Categoria Promoção 2RM	1º classificado (taças)