

31ª EDIÇÃO

2017  
**BAJA PORTALEGRE**  
**500**



AUTOMÓVEL  
 CLUB DE PORTUGAL



# RALLY GUIDE II

## BAJA PORTALEGRE 500



# RALLY GUIDE II

## BAJA PORTALEGRE 500

### INTRODUÇÃO E BOAS VINDAS

Caros amigos,



A Baja Portalegre 500 está de regresso com a promessa de novas emoções fortes e muita competição. Por ser a última prova do calendário da Taça do Mundo de Ralis de Todo-o-Terreno da FIA e também dos campeonatos nacionais de TT para carros e motos da FPAK e da FMP, será decisiva para a atribuição dos títulos nacionais e internacionais, o que reforça a sua projeção internacional.

O centro da cidade de Portalegre volta a acolher a cerimónia de partida no Jardim do Tarro, onde esperamos voltar a contar com uma grande festa de arranque da maior e mais antiga prova do TT nacional.

Os tradicionais cinco quilómetros do Prólogo marcam o início da competição, no qual carros, motos, quads SSV disputam, a seguir mais 85 km da SS2. A Mini Baja regressa para mais uma edição, com o percurso a ser disputado em troço aberto, tornando-a mais disputada.

Uma palavra de agradecimento aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio para o sucesso da prova: BP Portugal, Câmara Municipal de Portalegre e Câmara Municipal de Ponte de Sor, e a colaboração das autarquias de Abrantes, Alter do Chão, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel e das Juntas de Freguesia de Chança, Comenda, Cunheira, Tolosa e Monte da Pedra. Sem todos eles não seria possível realizar este grande evento, tão importante para a economia e o turismo da região.

Contamos também com o indispensável envolvimento da GNR, das corporações de bombeiros do distrito de Portalegre e também o importante apoio da Fonte Viva, Ibermedia, SNB, Fencaça, Federação Portuguesa de Caçadores, RTP e Rádio Portalegre.

A colaboração de todos os elementos envolvidos na organização e a especial deferência dos proprietários das herdades atravessadas são imprescindíveis para o sucesso e longevidade da Baja de Portalegre.

Esperamos que nos honre com a sua presença nesta grande festa do TT na Baja Portalegre 500.

Carlos Barbosa

Presidente do **ACP**

## ÍNDICE

### Introdução e Boas

vindas 1

A História 2

A Prova 3

Palmarés 7

Organização 10

Entidades &

Serviços 11

Prova AUTO 15

Prova MOTO/

QUAD/SSV 22

Mini Baja 32

Imprensa 34

Informações

diversas 35

A Região 39

Política

Ambiental 41

Zona de Espetadores

& Onde Ver 42

Apoios e

Patrocínios 46

# A HISTÓRIA

## Breve História da Baja de Portalegre

A Baja de Portalegre foi a primeira competição de todo-o-terreno organizada em Portugal, em Junho 1987, com base na cidade de Portalegre.

De facto, o Clube Aventura, liderado por José Megre, um ex-piloto do Rally Dakar, tinha idealizado esta prova desde 1983, no entanto demorou cerca de 4 anos a concretizar esta ideia, desde que obteve ajuda e autorização das autoridades locais.

O Dr. Miranda Calha, então membro do Governo e atualmente Deputado da Assembleia da Republica, apoiou diretamente esta iniciativa.

Foi em 1982 que começaram as atividades de todo-o-terreno não competitivas em Portugal, e também pela mão de José Megre que, juntamente com alguns amigos formou o Clube Todo-o-Terreno.

Tendo participado no Paris-Dakar em 1982, 83 e 84 como um dos pilotos de fábrica da UMM, José Megre teve um enorme sucesso quando lançou a primeira Baja de Portalegre com o seu amigo, sócio e navegador do Dakar, Pedro Vilas Boas.

Efetivamente cerca de 100 carros e mais de 100 motos participaram na primeira Baja de Portalegre, então chamada Rali Maratona de Portalegre – Finicisa.

A prova decorreu num circuito de 400 km, percorrido duas vezes sem quaisquer interrupções. Fortes chuvas e muita lama tornaram a prova num enorme desafio para os pilotos, carros e motos.

A segunda e a terceira edição viram o número de inscritos duplicados, mas foi na 4ª edição que foram atingidos os máximos de 250 carros e as 450 motos, que se mantiveram vários anos, depois da memorável edição de 1989 em que apenas 10% dos participantes conseguiu chegar ao fim da prova!

Desde o primeiro ano, a prova das motos foi internacional, e disputada pelos melhores pilotos de Todo-o-Terreno do Mundo, tais como Serge Bacou, Thierry Charbonnier, Gilles Lalay, Stéphane Peterhansel, David Castera, Cyril Esquirol, Richard Saint, Alain Perez, Thierry Magnaldi, entre outros.

No entanto, só em 1995 e 1996 é que um piloto estrangeiro venceu a Baja de Portalegre em Motos (Richard Saint e Alain Perez, respetivamente).

A 1ª edição da prova realizou-se sob o nome Rali Maratona de Portalegre – Finicisa. Nas motos a prova estava aberta à participação de 2 pilotos, tal como na Baja da Califórnia.

1987

A 2ª prova caracterizou-se pelas 2 voltas ao percurso, sem interrupções, num circuito total de 400 km.

1988

Na 3ª edição a prova foi disputada numa única volta, num percurso de 500 km de extensão. A prova decorreu sob o nome *500 km Cerveja Sagres Portalegre*.

1989

1990

Na 11ª edição deu-se a mudança do nome da prova, passando a denominar-se *Baja Galp 500 Portalegre*. Foram disputados 182 km em 2 Setores Seletivos, devido às más condições atmosféricas, que se fizeram sentir na prova.

1997

Com entrada da Adega Cooperativa do Redondo no rol de patrocinadores, a par da Câmara Municipal de Portalegre, a prova volta a alterar o seu nome para *Baja Porta da Ravessa 500 Portalegre*. Abandona-se o esquema tradicional em linha, dividindo-se a prova em 2 Setores Seletivos, com uma neutralização entre ambas.

1999

A prova não foi pontuável para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (Auto).

2000

Na edição deste ano foi introduzido o sistema de 3 Setores Seletivos, sendo o primeiro disputado após a realização do Prólogo. Apesar de não contar para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, a prova candidatou-se à então criada Taça FIA de Bajas.

2001

Já como prova da taça FIA de Bajas, Portelgre regressa ao Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, com o estatuto de *prova Joker*.

2002

2003

A 17ª *Baja Anta da Serra 500 Portalegre* continuou com o esquema de 3 Setores Seletivos: 2 SS no sábado e um terceiro SS, denominado por epílogo, disputado no domingo.

2004

A presença do piloto escocês Colin McRae, em Nissan Pick Up levou Portalegre ao fantástico número de 250 mil espetadores, de acordo com dados da GNR).

2005

Com a presença de equipas oficiais VW (Carlos Sainz, Bruno Saby, Jutta Kleinschmidt e Mark Miller) e da Mitsubishi (Hiroshi Masuoka e Luc Alphand), a prova foi disputada sobre péssimas condições meteorológicas, com a vitória do francês da Mitsubishi. Em moto o vencedor foi Mário Patrão e em Quad, Rui Fernandes.

**2006**

Alinharam na prova 114 Auto, 127 Moto e 84 Quad, com domínio do espanhol Marc Balzquez. Em Moto a vitória coube, uma vez mais a Mário Patrão, tendo Luís Engeitado vencido em Quad.

**2007**

Numa prova disputada sem chuva e com muito pó, destaque para a terceira vitória de Miguel Barbosa, ao volante de um BMW X5 e ainda domínio de António Maio e de Vítor Santos, em Moto e Quad, respetivamente.

**2008**

Ano de estreia mundial do Mitsubishi Racing Lancer, com Stéphane Peterhansel e Jean Paul Cottret no domínio da prova. Numa prova em que alinharam 90 Auto, 87 Moto e 57 Quad, António Maio voltou a vencer em Moto e Rui Mendes em Quad.

**2009**

Quarta vitória de Filipe Campos (Auto) e Mário Patrão (Moto) em Portalegre.

**2010**

Neste ano o polaco Krysztof Holowczyk (Auto) e António Maio (Moto).

**2011**

A 25ª Baja Portalegre 500 contou com mais de 600 concorrente, numa justa homenagem à 1ª prova de Todo-o-Terreno, que se realizou em Portugal.

**2012**

Ano de estreia da Taça do Mundo de Bajas FIM. As vitórias foram para Miroslav Zapletal (Auto), António Maio (Moto), Roberto Borrego (Quad), David Além (UTV) e João Guilherme (Buggy).

**2013**

Numa prova bem disputada subiram ao 1º lugar do pódio Krystof Holowczyc (Auto), Mário Patrão (Quad), Nuno Tavares (UTV) e António Maio (Buggy).

**2014**

Na 28ª edição foram vencedores Ricardo Porém (Auto), Mário Patrão (Moto), Luís Engeitado (Quad), João Lopes (UTV) e Bruno Martins (Buggy).

**2015**

Ricardo Porém bisa nos Auto, Luís Oliveira acaba com a hegemonia Patrão/Maio em Moto, Roberto Borrego regressa às vitórias em Quad, João Dias vence em UTV e Daniel Russo em Buggy.

**2016**

Na edição histórica dos 30 anos da Baja Portalegre 500, a prova recebe um número record de inscritos, tendo sido disputada por 321 concorrentes em Moto e 120 em Auto. Destaque para a 3ª vitória consecutiva de Ricardo Porém e a presença da dupla Andrea e Stéphane Peterhansel, que fizeram 3º lugar em UTV. Em Moto, Luís Oliveira, tal como Roberto Borrego em Quad bisam, e a dupla João Silva/Marco Silva vencem em UTV.

# PALMARÉS



## AUTO

1987	<ul style="list-style-type: none"><li>• António Bayona</li><li>• José Pedro Costa</li></ul>	1990	<ul style="list-style-type: none"><li>• Duarte Guedes</li><li>• Rui Choças</li></ul>
1988	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carlos Barbosa "Tucha"</li><li>• António Castro</li></ul>	1991	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carlos Almeida</li><li>• Nuno Rodrigues da Silva</li></ul>
1989	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carlos Almeida</li><li>• Rogério Almeida</li></ul>	1992	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tomás Mello Breyner</li><li>• Jaime Baptista</li></ul>
1993	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tomás Mello Breyner</li><li>• Jaime Baptista</li></ul>	1996	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filipe Campos</li><li>• Pedro Figueiredo</li></ul>
1994	<ul style="list-style-type: none"><li>• João Vassalo</li><li>• António Caiado</li></ul>	1997	<ul style="list-style-type: none"><li>• Santos Godinho</li><li>• Vítor Jesus</li></ul>
1995	<ul style="list-style-type: none"><li>• Joaquim Garcia</li><li>• José Janela</li></ul>	1998	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filipe Campos</li><li>• Pedro Figueiredo</li></ul>
1999	<ul style="list-style-type: none"><li>• João Vassalo</li><li>• Edgar Condenso</li></ul>	2002	<ul style="list-style-type: none"><li>• Miguel Barbosa</li><li>• Miguel Ramalho</li></ul>
2000	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rui Sousa</li><li>• Carlos Silva</li></ul>	2003	<ul style="list-style-type: none"><li>• Miguel Barbosa</li><li>• Miguel Ramalho</li></ul>
2001	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filipe Campos</li><li>• Pedro Figueiredo</li></ul>	2004	<ul style="list-style-type: none"><li>• Colin McRae</li><li>• Tina Thörner</li></ul>
2005	<ul style="list-style-type: none"><li>• Luc Alphand</li><li>• Gilles Picard</li></ul>	2008	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stéphan Peterhansel</li><li>• Jean Paul Cottret</li></ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"><li>• Marc Blazquez</li><li>• Jordi Mercader</li></ul>	2009	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filipe Campos</li><li>• Jaime Baptista</li></ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"><li>• Miguel Barbosa</li><li>• Luís Ramalho</li></ul>	2010	<ul style="list-style-type: none"><li>• Krystof Holowczyzc</li><li>• Andreas Schulz</li></ul>
2011	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filipe Campos</li><li>• Jaime Baptista</li></ul>	2014	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ricardo Porém</li><li>• Manuel Porém</li></ul>
2012	<ul style="list-style-type: none"><li>• Miroslav Zapletal</li><li>• Maciek Marton</li></ul>	2015	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ricardo Porém</li><li>• Jorge Monteiro</li></ul>
2013	<ul style="list-style-type: none"><li>• Krystof Holowczyzc</li><li>• Andreas Schulz</li></ul>	2016	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ricardo Porém</li><li>• Filipe Palmeiro</li></ul>

## MOTO

1987	• Paulo Marques • Marcos Carvalho	1990	• António Lopes
1988	• António Lopes • João Lopes	1991	• António Lopes
1989	• João Lopes	1992	• António Lopes

1993	• Carlos Crespo	1996	• Alain Perez
1994	• Paulo Marques	1997	• Miguel Farrajota
1995	• Richard Saint	1998	• Rúben Faria

1999	• Rúben Faria	2002	• Luís Serra
2000	• Luís Serra	2003	• Sandro Marcos
2001	• Paulo Gonçalves	2004	• Mário Patrão

2005	• Mário Patrão	2008	• António Maio
2006	• Mário Patrão	2009	• Mário Patrão
2007	• António Maio	2010	• António Maio

2011	• António Maio	2014	• Mário Patrão
2012	• António Maio	2015	• Luís Oliveira
2013	• Mário Patrão	2016	• Luís Oliveira

## QUAD

2000	• Paulo Barbosa	2003	• Jordi Saborit
2001	• Mário Reis	2004	• João Lopes
2002	• Vítor Santos	2005	• Rui Fernandes

2006	• Néilson Caxias
2007	• Vítor Santos
2008	• Rui Mendes

2009	• Humberto Pinto
2010	• Roberto Borrego
2011	• Roberto Borrego

2012	• Roberto Borrego
2013	• André Carita
2014	• Luís Engeitado

2015	• Roberto Borrego
2016	• Roberto Borrego

## UTV

2008	• António Val
2009	• Jorge Monteiro
2010	• Carlos Esteves • Hélder Amado

2011	• Jorge Monteiro
2012	• David Além
2013	• Nuno Tavares

2014	• João Lopes • Bruno Santos
2015	• João Dias • João Miranda
2016	• João Silva • Marco Silva

## BUGGY

2010	• António Val • Cristina Carvalho
2011	• Gonçalo Porêlo • Rui Porêlo
2012	• João Guilherme

2013	• António Ferreira • Hélder Barbosa
2014	• Bruno Martins
2015	• Daniel Russo

# ORGANIZAÇÃO

## Contactos

## SECRETARIADO

De 2ª a 6ª feira – Das 10H00 às 18H00, até dia 24 de Outubro (3ª Feira)



**Automóvel Club de Portugal**  
Rua General Humberto Delgado, 3  
2685-340 Prior Velho

	Responsáveis	Telefone	Fax	E-mail
Secretariado	Vanda Marcelo Maribel Cascão	+351219429187	+351219429192	<a href="mailto:acpmotorsport@acp.pt">acpmotorsport@acp.pt</a>
Gabinete de imprensa	Miguel Fonseca	+351219429187	+351219429192	<a href="mailto:press.motorsport@acp.pt">press.motorsport@acp.pt</a>

## CENTRO DE OPERAÇÕES DO RALI (RALLY HEADQUARTERS/RACE CONTROL)

De 25 a 29 de outubro

NERPOR AE

Parque de Feiras e Exposições de Portalegre  
7300-901 Portalegre



**GPS:** 39° 16' 389 N  
07° 25' 271 W

**Nota:** Será instalado um secretariado avançado no início e no final dos sectores seletivos.  
Contactos e horários a informar posteriormente.

## FEDERAÇÕES REPRESENTADAS

### FEDERATION INTERNACIONAL DE L'AUTOMOBILE



8, Place de la Concorde

75008 Paris – France

Tel.: +33 1431244 55

[www.fia.com](http://www.fia.com)

### FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Rua Fernando Namora, 46 C/D

1600-454 Lisboa

Tel.: +351 217112800 – Email: [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt)

[www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

### FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL



FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

Largo Vitorino Damásio, 3 C - Pavilhão 1

1200 - 872 Lisboa

Tel: + 351 213936030 – Email: [fmp@fmp-live.pt](mailto:fmp@fmp-live.pt)

<http://fmp-live.pt/>

# FORNECEDORES DE EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

## SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

ANUBE (STELLA/SPICA)



Polígono Porto do Molle

Centro Negocios Of. 111

36350 Nigrán - Pontevedra, España

Tel: +34 986 124 542 - Email: [info@anubesport.es](mailto:info@anubesport.es)

## CRONOMETRAGEM

CRNOBANDEIRA



Rua Dr. Francisco Costa, nº2-B

3200-265 LOUSÃ – PORTUGAL

Tel: +351 239996486 - Email: [geral@cronobandeira.com](mailto:geral@cronobandeira.com)

<http://www.cronobandeira.com>



# PROVA AUTO

## EVENTO FIA

### COMISSÃO ORGANIZADORA

**Presidente**

**Vice-Presidente**

Carlos Barbosa

Mário Martins da Silva

João Jordão

### COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

**Presidente**

**Comissário FIA**

**Comissário FPAK**

**Secretaria do Colégio**

Ronan Morgan (ARE)

Abdelhamid Abouyoussef (EGY)

Horácio Rodrigues

Carla Almeida

### OBSERVADORES E DELEGADOS TÉCNICOS

**Observador FIA**

**Delegado Técnico FIA**

**Observador FPAK**

**Delegado Técnico FPAK**

Raymond Johansson

Lionel Carre

Pedro Cordeiro

Eliseu Valente

### OFICIAIS DE PROVA

**Director de Prova**

**Director de Prova Adjunto**

**Responsável da Segurança**

**Supervisor do Percurso**

**Secretária do Evento**

**Secretária**

**Comissário Técnico Chefe**

**Comissários Técnicos**

Pedro Almeida

Jaime Santos

Orlando Romana

Nuno Galvão Lopes

Jaime Santos

Orlando Romana

Vanda Marcelo

Maribel Cascão

Daniel Ribeiro

Jorge Nogueira

Pedro Azevedo

Pedro Santos

**Médico Chefe**  
**Coordenador CP'S**  
**Relações com os**  
**Concorrentes**  
**Relações com a Imprensa**  
**Logística do Evento**  
**Coorden. Parque de**  
**Assistência**

Sérgio Cardoso  
 Frederico Antunes  
 Dr. Pedro Barradas  
 Diamantino Nunes  
 Franco da Silva  
 Nuno Lopes  
 Miguel Fonseca  
 Nuno Santos  
 João Faria

## RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



**Franco da Silva**

**+351 911 808 645**



**Nuno Lopes**

**+351 911 808 751**

## **A Baja de Portalegre é pontuável para:**

Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno

Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2017

Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2017

Taça Ibérica de Todo o Terreno 2017

Desafio Total / Mazda 2017

## **SEGURO**

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 40 000 000 € e 8 000 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

## **COMPANHIA DE SEGUROS**

### **Companhia de Seguros Tranquilidade SA**

Av<sup>a</sup> da Liberdade, 242 1250-149 Lisboa  
Portugal

Tel +351 218 525 432 - 917 775 432

Fax +351 213 584 231

E-mail: [infogeral@tranquilidade.pt](mailto:infogeral@tranquilidade.pt)

Apólice nº: *tba*

# PROGRAMA AUTO



## 25 Outubro (4ª feira)

10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
-------------	-------------------------	------------------

## 26 Outubro (5ª feira)

07h30/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h30/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento segurança - STELLA III (GPS/GSM e Sentinel)	Nerpor
08h00/13h00	Verificação administrativa ( <i>horário detalhado a publicar em aditamento</i> ) Entrega de road book da secção 1	Nerpor
10h00/16h00	Verificação técnica ( <i>horário detalhado a publicar em aditamento</i> )	Nerpor
17h00	Conferência de imprensa	Nerpor
17h30/21h30	Entrega de road book das secções 2 & 3	Nerpor
18h00	1ª reunião do Colégio Comissários Desportivos	Nerpor
18h30	Publicação da hora de partida para as secções 1 & 2	Nerpor
19h30	Briefing com o diretor de prova e o organizador	Nerpor
21h30	Cerimónia de partida / Partida da secção 1	Portalegre
22h00	Chegada da secção 1	Nerpor

## 27 Outubro (6ª feira)

08h30/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
10h00	Partida da secção 2	Nerpor
10h30	Partida do SSS1	Coutadas
11h45	Chegada da secção 2	Ponte de Sor
13h00	Escolha da posição de partida para a secção 3 pelos 10 primeiros classificados em SSS1	Ponte de Sor (Teatro Cin. Municipal)
13h30	Publicação da hora de partida para a secção 3	Ponte de Sor
14h40	Partida da secção 3	Ponte de Sor
18h10*	Chegada da secção 3	Nerpor
16h00/21h00	Entrega de road book das secções 4 & 5	Nerpor
20h30	Publicação da hora de partida para a secção 4	Nerpor

## 28 Outubro (Sábado)

06h00/22h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
06h20	Partida da secção 4	Nerpor
11h33*	Chegada da secção 4	Nerpor
13h10	Partida da secção 5	Nerpor
16h10*	Chegada da secção 5	Nerpor
17h30	Cerimónia de pódio	Nerpor
18h00	Verificação técnica final	Nerpor
18h30	Conferência de imprensa	Nerpor
20h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
21h30	Distribuição de prémios	Nerpor

\* Hora prevista

## VEÍCULOS ADMITIDOS EVENTO FIA

Grupo e classe	Veiculo
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3.1	T3 4x4
T3.2	T3 4x2

## COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

### Presidente

Horácio Rodrigues

Nuno Santos

Nuno Lopes

### Secretaria do Colégio

Carla Almeida

## OBSERVADORES E DELEGADOS TÉCNICOS

### Observador FPAK

Pedro Cordeiro

### Delegado Técnico FPAK

Eliseu Valente

## VEÍCULOS ADMITIDOS EVENTO FIA

### Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)

- Conforme regulamento FPAK
- Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos com motorização Diesel.
- Todas as categorias devem utilizar obrigatoriamente o sistema Stella III

### TNTT - Taça Nacional de Todo o Terreno (T0 / T8)

- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017
- Efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

### Categorias Promoção Baja

#### a) Categoria M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CNTT 2017
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CNTT 2017.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 – Grupo T8
- Os concorrentes desta categoria efetuam a totalidade da prova.

**b) Categoria ex-Troféus (PBT):**

- Viaturas em conformidade com os regulamentos técnicos dos ex-troféus Suzuki Jimny e Nissan Terrano II e em conformidade com o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK 2017 (T0)
- Os concorrentes desta categoria efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

**c) Categoria Desafio UMM (PBUMM)**

- Viaturas em conformidade com o regulamento técnico do ex-Troféu UMM e o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional Todo o Terreno FPAK 2017 (T0).
- Os concorrentes desta categoria efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

**d) Categoria 2RM (PB2RM)**

- Viaturas não-TT em conformidade com o Art. 11 do Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2017 (TA).
- Os concorrentes desta categoria efetuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.

# ITINERÁRIO

Thursday, 26.10.2017						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
<b>Ceremonial Start - Section 1</b>						
0	Portalegre (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
0A	Parc Fermé IN (Nerpor)		3,81	3,81	09:30*	22:00
<b>Thursday totais</b>		<b>0,00</b>	<b>3,81</b>	<b>3,81</b>		

Section 1

Friday, 27.10.2017						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
<b>START section 2 (Nerpor)</b>						
0B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		10:00
<b>Service A (Nerpor)</b>			<b>3,81</b>	<b>3,81</b>	<b>00:10</b>	
0C	Service OUT					10:10
1	TC Start SSS1		7,07	7,07	00:15	10:25
<b>SS1 Super Special Stage Start</b>		<b>3,56</b>				<b>10:30</b>
1A	SSS1 STOP			3,56	-	10:34
1B	Regrouping IN (Ponte de Sor)		67,77	67,77	01:10*	11:44
<b>1C Regrouping OUT - start section 3</b>						
2	TC Start SS2		36,98	36,98	00:45	15:25
<b>SS2 SS2 Start</b>		<b>76,80</b>				<b>15:30</b>
2A	SS2 STOP			76,80	-	16:25
2B	Service IN		5,86	5,86	09:20*	16:45
<b>Service B (Nerpor)</b>		<b>80,36</b>	<b>117,68</b>	<b>198,04</b>	<b>06:40 *</b>	
2C	Service OUT - Refueling IN					17:25
2D	Refueling OUT - Parc Fermé IN				06:40 *	18:05
<b>Friday totais</b>		<b>80,36</b>	<b>117,68</b>	<b>198,04</b>		

Section 2

Section 3

Saturday, 28.10.2017						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
<b>START section 4 (Nerpor)</b>						
2E	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		06:20
<b>Service C (Nerpor)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>00:10</b>	
2F	Service OUT					06:30
3	TC Start SS3		70,24	70,24	01:10	07:40
<b>SS3 SS3 Start</b>		<b>205,50</b>				<b>07:45</b>
3A	SS3 STOP			205,50	-	10:10
3B	Service IN		28,43	28,43	00:40	10:50
<b>Service D (Nerpor)</b>		<b>205,50</b>	<b>98,67</b>	<b>304,17</b>	<b>00:20</b>	
3C	Service OUT - Refueling IN					11:10
3D	Refueling OUT - Regrouping IN				00:20	11:30
<b>3E Regrouping OUT - start section 5</b>						
4	TC Start SS4		38,27	38,27	00:45	13:55
<b>SS4 SS4 Start</b>		<b>160,11</b>				<b>14:00</b>
4A	SS4 STOP			160,11	-	15:50
4B	Arrival Section 5		5,86	5,86	06:20 *	16:10
<b>Saturday totais</b>		<b>365,61</b>	<b>142,80</b>	<b>508,41</b>		

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total		%
Thursday	0,00	3,81	3,81	% of	0,00%
Friday	80,36	117,68	198,04	Special	40,58%
Saturday	365,61	142,80	508,41	Stages	71,91%
<b>Total</b>	<b>445,97</b>	<b>264,29</b>	<b>710,26</b>		<b>62,79%</b>

\* early check-in authorized

Italis - noncompetitive time

Ver 18.10.2017

# PROVA MOTO

## COMISSÃO ORGANIZADORA

**Presidente**

**Vice-Presidente**

Carlos Barbosa

Mário Martins da Silva

João Jordão

**Supervisor do Percurso**

**Responsável pelo Percurso**

**Secretária da Prova**

**Logística do Evento**

**Coordenador do Parque de  
Assistência (NERPOR)**

Orlando Romana

Jaime Santos

Maribel Cascão

Nuno Santos

João Faria

## OFICIAIS DA PROVA

**Presidente do Júri**

**Membro do Júri FMP**

**Membro do Júri ACP**

**Delegados Técnicos FMP**

José Rita

José Deitado

Nuno Caldeira

José Deitado

Jorge Martinho

**Diretor de Prova**

**Diretor de Prova Adjunto**

**Chefe de Segurança**

**Comissário do Ambiente**

**Responsável pela Logística**

**Médico Responsável**

**Secretária do Júri**

**Secretária da Prova**

**Secretária do Evento**

**Responsável Cronometragem**

Orlando Romana

Nuno Caldeira

Jaime Santos

Vanda Marcelo

Nuno Santos

Pedro Barradas

Tânia Esteves

Maribel Cascão

Vanda Marcelo

Mário Bandeira

Fátima Carvalho

**Comissários Técnicos**

Nuno Caldeira

Pedro Corrula

Eduardo Botelho

Eduardo Rovisco

José Figueira



**Nuno Caldeira**

**+351 911 808 651**

### **A Baja de Portalegre é pontuável para:**

Campeonato Nacional de Todo o Terreno Moto, Quad, SSV

Troféu Polaris RZR

Troféu Can-Am Maverick/Prozis

Taça Yamaha YXZ

## **SEGURO**

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participantes. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

### **Companhia de Seguros:**

**Fidelidade-Mundial, SA**  
Largo Calhariz, 30  
1249-001 Lisboa – PORTUGAL  
Tel. +351 213 237 000  
Fax +351 213 238 001  
[www.fidelidademundial.pt](http://www.fidelidademundial.pt)

# PROGRAMA MOTO

## 25 de outubro (quarta-feira)

10h00/20h00	Ac creditação das equipas	Estádio
-------------	---------------------------	---------

## 26 de outubro (quinta-feira)

07h30	Abertura do secretariado	Nerpor
07h30/17h00	Ac creditação das equipas	Nerpor
08h00/15h15	Verificações administrativas	Nerpor
09h00/16h30	Verificações técnicas	Nerpor
13h00/16h30	Reconhecimento da Super Especial (SS1)	
17h00	1ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
17h30	Conferência de imprensa	Nerpor
17h30	Publicação da lista de admitidos à partida	Nerpor
18h00	Briefing com Diretor de Prova e o Organizador	Nerpor
19h00/21h00	Cerimónia de Partida (apresentação das equipas)	Jardim Tarro
22h30	Encerramento do secretariado	Nerpor

## 27 de outubro (sexta-feira)

07h00	Abertura do secretariado	Nerpor
07h25	Partida da 1ª Etapa	Nerpor
07h50	Partida SSS1 (prólogo)	Coutadas
07h55*	Chegada do SSS1	Coutadas
12h00	Partida do SS2	Avis
12h55*	Chegada do SS2	Coutadas
14h55*	Chegada da 1ª Etapa	Nerpor
18h00	2ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
19h00	Publicação da lista de partida para a 2ª Etapa	Nerpor
20h30	Encerramento do secretariado	Nerpor

## 28 de outubro (sábado)

08h00	Abertura do secretariado	Nerpor
09h50	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
10h15	Partida do SS3	Coutadas
14h25*	Chegada do SS3	Coutadas
14h55*	Chegada da 2ª Etapa	Nerpor
16h30	Conferência de imprensa	Nerpor
17h00	Cerimónia de pódio	Nerpor
19h30	3ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
20h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
21h30	Distribuição de prémios	Nerpor
22h00	Encerramento do secretariado	Nerpor

\* Hora prevista

# VEÍCULOS ADMITIDOS



## PROVA PRINCIPAL / CAMPEONATO NACIONAL

### CLASSES MOTOS

<b>M 0</b>	Motos 2T	até 50 cc (TT1 FMP)
<b>M 1</b>	Motos 2T	De 50 cc a 125 cc (TT1 FMP)
	Motos 4T	até 250 cc (TT1 FMP)
<b>M 2</b>	Motos 2T	+125 cc (TT2 FMP)
	Motos 4T	+ 250cc até 450cc (TT2 FMP)
<b>M 3</b>	Motos 2T	
		+ 280CC (TT3 FMP)
	Motos 4T	+ 450cc (TT3 FMP)
<b>M 4*</b>	Trail ou Maxi	Motos com mais de 150 kg

CATEGORIAS DESTINADAS AOS PILOTOS, ACUMULA COM AS CLASSES DE MOTO ACIMA REFERIDAS

<b>MP</b>	Promoção FMP
<b>MPS</b>	Promoção Senhoras FMP
<b>MPV</b>	Promoção Veteranos FMP

*\* A empresa TOURATECH (pt) oferece condições especiais de participação nesta Categoria, os interessados devem consultar o regulamento no site da empresa [www.touratech.pt](http://www.touratech.pt)*

### CLASSES QUADS

<b>Q1 (4T)</b>	(TT Quad FMP)
<b>Q2 (2T)</b>	(TT Quad FMP)

CATEGORIAS DESTINADAS AOS PILOTOS, ACUMULA COM AS CLASSES DE QUAD ACIMA REFERIDAS

- QP** Promoção FMP
- QPS** Promoção Senhoras FMP
- QPV** Promoção Veteranos FMP

**Classes SSV**

- SSV T1** (conforme anexo 2 reg. FMP)
- SSV T2** (conforme anexo 2 reg. FMP)

CATEGORIAS DESTINADAS AOS PILOTOS, ACUMULA COM AS CLASSES DE SSV ACIMA REFERIDAS

- SSVP** Promoção FMP
- SSVPS** Promoção Senhoras FMP
- SSVPV** Promoção Veteranos FMP

**Será criada uma classificação especial para as concorrentes femininas, em Moto, Quad e SSV.**

**CATEGORIA VETERANOS (condições no regulamento da FMP)**

A categoria Veteranos é reservada a pilotos com idade igual ou superior a **45 anos**. Os pilotos interessados em participar nesta categoria deverão fazer a devida menção no Boletim de Inscrição, sem a qual a sua inscrição na Classe Veteranos não será considerada.

**CATEGORIA VETERANOS ESPECIAL BAJA (Moto/Quad)**

É obrigatória a participação de dois pilotos por Moto/Quad.

A soma das idades dos dois pilotos deve ser igual ou superior a 85 anos.

## Classes

- VEM** Veterano Especial Moto (2 pilotos)
- VEQ** Veterano Especial Quad (2 pilotos)

*A fim de confirmarem as classes da Federação de Motociclismo de Portugal e as exigências técnicas para cada motociclo, os pilotos devem consultar o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, art.º 31.*

## **CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA e HOBBY (realizam apenas parte da prova)**

Os concorrentes das categorias **PROMOÇÃO BAJA e HOBBY** encontram-se sob a tutela do presente Regulamento à exceção dos seguintes pontos:

**Pneus** - podem ser utilizados pneus de motocross com um máximo de 13 mm de piso.

**Licenças** – no mínimo uma licença regional de uma prova emitida pela FMP (à exceção da categoria Hobby que não necessita de licença)

**Cada concorrente apenas pode inscrever-se numa das categorias Promoção Baja.**

As categorias **PROMOÇÃO BAJA e HOBBY** realizam o prólogo (SS1) e o SS2 dia 27 e um setor seletivo (SS3) no dia 28:

Dia 27 (sexta feira) – SS1 (prólogo); SS2 (80 km)

Dia 28 (sábado) – SS3 (200 km).

## **CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA:**

### **CATEGORIA OPEN BAJA**

Categoria destinada a qualquer tipo de veículos, motos, quadriciclos e SSV.

## Classes Moto/Quad/SSV

- OPEN 1** Moto
- OPEN 2** Quad
- OPEN 3** SSV

## **CATEGORIA CLASSIC BAJA (Moto/Quad)**

### **Categoria reservada a Motos e Quads fabricados até 1995 (inclusive)**

Para efeitos de classificação será criado um “handicap” que adiciona o resultado entre a diferença do ano de fabrico da moto e o ano de realização da prova, traduzido em segundos, à idade do piloto e o resultado final será traduzido em segundos (1 ano corresponde a 1 segundo). O valor encontrado será subtraído ao tempo final obtido pelo concorrente.

### **Classes Motos**

- CB 1** Motos 2T até 50 cc
- CB 2** Motos 2T mais de 50 cc até 125 cc e motos 4T até 250cc
- CB 3** Motos 2T mais de 125 cc e motos 4T mais de 250cc
- CBQ** QUAD (cilindrada livre)

## **CATEGORIA MAXI BAJA – SÉRIE / OPEN / VINTAGE**

As motos do segmento trail ou maxi trail, são aqueles identificados na **revista Moto Jornal**. Os modelos, que não constem da referida lista serão analisados pela Comissão Organizadora.

Condições de participação:

**Série 1** – Motos com peso (a seco) até 149kg

**Série 2** - Motos com peso (a seco) entre os 150kg e os 199kg

**Série 3** – Motos com mais de 200kg (a seco)

Apenas podem ser alterados o seguinte:

- Ponteira de escape (mantendo o nível de ruído permitido por lei)
- Suspensões (interior e amortecedores, não se pode alterar a forquilha completa)
- Rodas (mantendo medidas originais)

As motos têm que manter a aparência original.

**Open** – Qualquer moto com mais de 150kg (a seco) que não se enquadre nas classes de série

**Vintage** – Motos Vintage com mais de 150kg (a seco) com ano de fabrico igual ou anterior a 1996.

O que não é explicitamente autorizado no referido regulamento, é proibido.

## Classes Motos

<b>MB 1</b>	Série 1
<b>MB 2*</b>	Série 2
<b>MB 3*</b>	Série 3
<b>MB 4*</b>	Open
<b>MB 5*</b>	Vintage

\*A empresa TOURATECH (pt) oferece condições especiais de participação nesta Categoria, os interessados devem consultar o regulamento no site da empresa [www.touratech.pt](http://www.touratech.pt)

## **CATEGORIA LADIES BAJA (Moto /Quad)**

Categoria reservada a senhoras.

Existirão duas classes, Moto e Quad, sem limite de cilindradas.

## Classes Motos

<b>LBM</b>	Moto (cilindrada livre)
<b>LBQ</b>	Quad (cilindrada livre)

## **CATEGORIA “CINQUENTINHA”**

Categoria destinada a motociclos com cilindrada até 50 cc, aberta a pilotos com mais de 14 anos e com licença desportiva.

## Classes Motos

<b>CTA</b>	Moto até 50 cc
------------	----------------

## TROFÉU HONDA XR

Categoria destinada a motos da marca Honda, modelo XR. As motos devem apresentar-se com silhueta de origem.

### Classes Motos

- TXR 1** Motos até 250cc
- TXR 2** Motos XR 400cc
- TXR 3** Motos de 500cc a 600cc
- TXR 4** Motos XR 650cc

### CATEGORIA “CLASSE HOBBY”

Categoria destinada a pilotos que não sejam portadores de licença desportiva e não a tenham obtido nos anos, 2015, 2016 e 2017.

**Por questões logísticas, os prazos de inscrição para esta Categoria são os mesmos dos restantes concorrentes.**

*(devem consultar o regulamento específico no site da FMP)*

### Classes Motos

- HOBBY M** Motos (livre)
- HOBBY Q** Quadriciclos (livre)
- HOBBY SSV** SSV (livre)

## ITINERÁRIO

Day 1 - Thursday, October 26						
TC	LOCATION	SS km	Liason km	Total km	Time	1st. Moto
0	Cerimonial Start					19:00
0A	Nerpor		3,81	3,81	00:30	19:30
<b>Leg 1 totals</b>		0,00	3,81	3,81		

Section 1

Day 2 - Friday, October 27						
TC	LOCATION	SS km	Liason km	Total km	Time	1st. Moto
0B	START Leg 1 - NERPOR					07:25
1	TC Start SSS1		7,07	7,07	00:20	07:45
<b>SS1</b>	<b>SS1 START</b>	<b>3,56</b>				<b>07:50</b>
1A	SS1 STOP			3,56	*	07:55
1B	Regrouping IN		67,77	67,77	01:30	09:25
1C	Regrouping OUT					10:40
1D	TC Start SS2		36,98	36,98	01:15	11:55
<b>SS2</b>	<b>SS2 START</b>	<b>76,80</b>				<b>12:00</b>
2A	SS2 Stop			76,80	*	12:55
2B	ARRIVAL Leg 1 / Parc Fermé IN		5,86	5,86	02:00	14:55
<b>Leg 2 totals</b>		80,36	117,68	198,04		

Section 2

Section 3

Day 3 - Saturday, October 28						
TC	LOCATION	SS km	Liason km	Total km	Time	1st. Moto
2C	START Leg 2 - NERPOR					09:50
3	TC Start SS3		7,07	7,07	00:20	10:10
<b>SS3</b>	<b>SS3 START</b>	<b>349,37</b>				<b>10:15</b>
3A	SS3 STOP			349,37	*	14:25
3B	ARRIVAL Leg 2 / Parc Fermé		5,86	5,86	00:30	14:55
<b>Leg 3 totals</b>		349,37	12,93	362,30		

Section 4

RALLY TOTALS				
	SS	Liason	Total	% SS
Leg 1 - Cerimonial Start		3,81	3,81	0,00%
Leg 2 - SSS1 / SS2	80,36	117,68	198,04	40,6%
Leg 3 - SS3	349,37	12,93	362,30	96,4%
<b>Total</b>	<b>429,73</b>	<b>134,42</b>	<b>564,15</b>	<b>76,2%</b>

\* maximum time, check-in advance is authorized

# MINI BAJA

## Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Pedro Barradas (Júnior)
Representante do Organizador	Orlando Romana
Secretariado	Maribel Cascão
	Vanda Marcelo
Médico de Prova	Dr. Pedro Barradas
Classificações	Mário Bandeira (Cronobandeira)

## Programa da Prova

### 27 de outubro (sexta-feira)

08h00/08h45	Verificações administrativas	Nerpor
09h00	Briefing	Local a definir
10h30	Prólogo (3,5 km)	Coutadas
16h00	Publicação da classificação do dia	Nerpor
17h00	Hora limite para colocar a moto no Parque Fechado	Nerpor

### 28 de outubro (sábado)

07h00	Saída do Parque Fechado	Nerpor
08h00	Início de troço (65 km)	Torre das Vargens
09h30	Previsão de final da prova	Coutadas
16h00	Publicação da classificação final	Nerpor
21h30	Entrega de prémios	Nerpor

Os horários poderão ser alterados

## Categorias e Classes

### Categorias Mini Baja:

- Mini1 – Pilotos dos 12 aos 13 anos
- Mini2 – Pilotos dos 14 aos 15 anos
- Mini3 (categoria especial) – Pilotos dos 10 aos 11 anos

### Classes das Motos:

- M1 – motos até 85cc a2T e de 125cc a 230cc a 4T
- M2 – motos + 85cc 2T a 125cc 2T e motos até 250cc 4T.
- M3 – quads até 200cc 2T e até 350cc 4T

## Outros / Seguro de Prova

Durante as verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

### Companhia de Seguros:

**Fidelidade-Mundial, SA**  
Largo Calhariz, 30  
1249-001 Lisboa – PORTUGAL  
Tel. +351 213 237 000  
Fax +351 213 238 001  
[www.fidelidademundial.pt](http://www.fidelidademundial.pt)

## IMPrensa

Os pedidos de acreditação devem ser online em <http://provasdesportivas.acp.pt/> até **sexta-feira, dia 13 de outubro de 2017**.

Documentos exigidos (Sem estes documentos qualquer acreditação será recusada):

- Formulário de Acreditação preenchido
- Nome (s) e cargo do (s) jornalista (s) que deverá fazer a cobertura do evento.
- Um pedido formal de acreditação redigido pelo Diretor da Publicação/Agência ou Chefe de Redação e assinado por um deles.
- Email e fax
- Fotocópia do Cartão de Jornalista de cada um dos jornalistas que vai cobrir o evento.

### **Contactos Gabinete de Imprensa:**

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel. +351-219 429 187 Fax. +351-219 429 192

[press.motorsport@acp.pt](mailto:press.motorsport@acp.pt)

## ALOJAMENTO/RESERVAS



As reservas de alojamento podem ser efetuadas através de:

**ACP Viagens**

Tel.: (+351) 21 094 71 23 // 21 351 38 30

Para mais informações contactar: [paula.rodriques@acp.pt](mailto:paula.rodriques@acp.pt)

# INFORMAÇÕES DIVERSAS



## Regras de Trânsito

### Limites Máximos de Velocidade (1)

<b>Localidades e áreas habitadas</b>	50 km/h
<b>Estradas com uma faixa de rodagem</b>	90 km/h
<b>IC (Itinerário complementar)</b>	90 km/h
<b>IP (Itinerário principal)</b>	90 km/h
<b>Vias com duas faixas de rodagem</b>	100 km/h
<b>Autoestrada</b>	120 km/h

(1) Exceto nos casos em que esteja indicada uma velocidade inferior

- Em Portugal, conduz-se pela direita
- O incumprimento dos limites de velocidade máxima pode resultar, para além de uma sanção pecuniária, na apreensão da carta de condução (para os condutores oriundos da Comunidade Europeia)
- É expressamente proibido conduzir em Portugal com uma taxa de alcoolemia igual ou superior a 0,5 g/l. Para além de sanções pecuniárias, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- É obrigatória a utilização do cinto de segurança em quaisquer circunstâncias por parte dos condutores e passageiros.
- É proibido o uso de telemóveis por parte do condutor.

### Estações de Serviço

A maioria das estações de serviço funciona entre as 08h00 e as 24h00. Nas principais localidades, auto estradas e vias com duas faixas de rodagem, as estações de serviço estão abertas 24 horas por dia.

<b>Localidade</b>	<b>Morada</b>	<b>Horário</b>
Portalegre	Galp – Av. da Extremadura Espanhola	07h00 / 00h00
Portalegre	Cepsa – Av. da Extremadura Espanhola	07h00 / 23h00
Portalegre	Galp – Av. D. Nuno Álvares Pereira	07h00 / 22h00
Portalegre	Prio – Av. Francisco Fino	07h00 / 23h00
Ponte de Sor	BP – Av. Liberdade (N244)	24h00
Ponte de Sor	Galp – Av. Liberdade (N244)	06h00 / 23h00
Gavião	Repsol – Alameda 25 de Abril	08h00 / 21h00

## Preço de Combustíveis

### Preço

Diesel	1,27 €
Gasolina 95	1,52 €
Gasolina 98	1,63 €

## Aluguer de Automóveis

É possível alugar um veículo em quase todas as localidades e no Aeroporto de Lisboa.

### Condições obrigatórias

É necessário ser portador do Bilhete de identidade (cidadão da EU) ou de um passaporte válido, da carta verde, bem como ter idade superior a 25 anos. O seguro é obrigatório.

### Companhias

### Contactos

<b>HERTZ</b>	808 202 038
<b>EUROPCAR</b>	21 940 77 90

## Clima

Em Outubro, o clima em Portalegre é húmido, com algum arrefecimento noturno. Podem ocorrer alguns períodos de instabilidade: são frequentes manhãs de nevoeiro darem lugar a tardes solarengas, ou chuviscos alternados com períodos de sol forte.

Assim, é aconselhável ter algumas peças mais quentes para os dias com temperaturas baixas.

Para outras informações, consultar [www.ipma.pt](http://www.ipma.pt)

## Nascer – Pôr-do-sol

DIA	NASCER DO SOL	POR DO SOL
26 de Outubro, 5ª Feira	07h52	18h34
27 de Outubro, 6ª Feira	07h53	18h33
28 de Outubro, Sábado	07h54	18h32

## Bancos

Localidade	Banco	Telefone
Portalegre	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 245 339 100
Portalegre	Santander	+ 351 245 300 080
Portalegre	BPI	+ 351 800 200 510
Ponte de Sor	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 242 292 060
Gavião	Caixa Geral de Depósitos	+ 351 241 632 166

Horários de funcionamento: 2ª a 6ª feira: 08h30 – 15h00

## Cartões de Crédito e Caixas Multibanco

A maioria dos estabelecimentos aceita cartões de crédito. As caixas Multibanco (ATM) estão identificadas com as letras “MB”.

## Números de Emergência

		Telefone
<b>SOS Nacional</b>		<b>112</b>
Centro Informação Intoxicações		808 250 143
HOSPITAL	Portalegre	+351 245 301 000
HOSPITAL	Abrantes	+351 241 360 700
Centro de Saúde	Portalegre	+351 245 301 105
	Ponte de Sor	+351 242 292 000
	GNR	+351 245 302 380
	PSP	+351 245 300 620

## Táxis

Localidades	Telefone
Portalegre	+351 245 399 317
Portalegre	+351 963 308 075
Ponte de Sor	+351 242 202 760

## Distâncias

Localidades	Distâncias
Lisboa → Portalegre	230 km
Portalegre → Castelo de Vide	20 km
Portalegre → Crato	23 km
Portalegre → Nisa	35 km
Portalegre → Alter do Chão	34 km
Portalegre → Gavião	56 km
Portalegre → Estremoz	57 km
Portalegre → Ponte de Sor	62 km
Portalegre → Elvas	64 km
Portalegre → Caia (fronteira espanhola)	67 km

## Reboques

	Telefone
<b>ACP Reboques</b>	+351 219 249 103
Reboques Óscar	+351 926 018 63

## Farmácias

<b>Localidade</b>	<b>Farmácia</b>	<b>Telefone</b>
Portalegre	Elvas	+ 351 245 330 388
Portalegre	Chambel	+ 351 245 205 461
Portalegre	Cunha Miranda	+ 351 245 204 416
Ponte de Sor	Varela Dias	+ 351 242 201 204
Gavião	Pimentel	+ 351 241 632 211
Nisa	Seabra	+ 351 245 410 030

# A REGIÃO

## DESCOBRIR PORTALEGRE

Portalegre é a capital do Norte Alentejano. Esta bela cidade tem muito para oferecer não só no que respeita a recursos naturais onde se insere a Serra de S. Mamede mas também em termos de património cultural, edificado e gastronómico.

Terra de planície e montanha oferece percursos pedestres onde se podem descobrir paisagens maravilhosas com recantos que convidam ao descanso e à paz, ou nos levam a desfrutar de momentos cheios de adrenalina através da prática de desportos radicais.

No percurso da Serra é obrigatório fazer uma paragem no Miradouro de Santa Luzia para apreciar a magnífica vista sobre a cidade. Já na cidade, impõe-se a Sé Catedral e o Castelo, marcos de outros tempos que não deixam ninguém indiferente. Num passeio pelo centro histórico podem apreciar-se as casas brasonadas, os conventos, as igrejas e os museus, os cafés antigos, participar da agitação da rua de comércio tradicional e descansar numas das esplanadas ou bares da Praça da República, ponto de encontro de tertúlia e convívio dos estudantes que animam a cidade.

Os jardins da cidade, com os seus espelhos de água, refrescam no Verão e ajudam a suportar o frio do Inverno. São locais ideais para reflexão e passeio.

Se gosta do que é autêntico então é imprescindível visitar o Mercado Municipal, Sábados ou Quartas – feiras de manhã, pois irá encontrar os melhores enchidos, queijos, doces, bolos e frutas da região.

Com cerca de 15 mil habitantes Portalegre é uma cidade segura, com excelente qualidade de vida onde o tempo, que vale ouro, é aproveitado ao máximo. Da cultura ao desporto, da gastronomia ao lazer, aqui encontra tudo para passar bons momentos.

## DESCOBRIR PONTE DE SOR

**Ponte de Sor** é uma cidade portuguesa no Distrito de Portalegre, na região do Alentejo e na sub-região do Alto Alentejo, com cerca de 7750 habitantes. É a terceira maior cidade do Distrito de Portalegre, a seguir a Portalegre e a Elvas.

É sede de um município com 839,71 km<sup>2</sup> de área e 16.722 habitantes (2011) subdividido em 5 freguesias (Foros do Arrão, Galveias, Longomel, Montargil. Ponte de Sor + Tramaga + Vale de Açor. O município é limitado a nordeste pelos municípios de Gavião e Crato, a leste por Alter do Chão, a sueste por Avis, a sul por Mora, a sudoeste por Coruche e a noroeste por Chamusca e Abrantes.

## **Onde Comer**

Com uma gastronomia muito rica, repleta de ervas aromáticas e segredos ancestrais, os restaurantes da região oferecem-lhe pratos tradicionais deliciosos: migas de batata com entrecosto, sopa de cação, tomatada, feijoada de lebre, etc., acompanhados com os bons vinhos da região de Portalegre fazem da refeição um momento de grande prazer. Para terminar saboreie um doce conventual e sinta-se no céu!

### **PORTALEGRE**

O Tarro - +351 925 700 721

Grelhados do Bonfim - +351 245 202 585

A Gruta – +351 245 201 402

Solar do Forcado – +351 245 330 866

Tomba Lobos - +351 245 906 111

Escondidinho – +351 245 202 728

Caldeirão de Sabores - +351 966 795 751

Álvaro (Urra) - + 351 245 382 283

Convívio Pizza & Grill - +351 245 399 999

Tomba Lobos - +351 245 906 111

Casa Facha - +351 245906402

### **CRATO**

Prior do Crato - +351 245 990 197

A Adega - +351 968 087 480

### **FLOR DA ROSA**

O Recanto - + 351 245 996 112

### **GAFETE**

O Lagarteiro - +351 245 790 113

### **PONTE DE SOR**

O Lusitano - +351 936 223 597

Olivença - +351 242 206 201

O Padeiro - + 351 242 206 957

O Barril - +351 912 740 384

Quadrifonia - +351 242 203 283

### **FOROS DO MOCHO**

Retiro do Mocho - +351 242 904 271

### **MONTARGIL**

A Tropical - +351 242 904 606

### **FOROS DO ARRÃO**

O Vicente - +351 242 965 169

### **ALTER DO CHÃO**

Pátio Real - +351 245 612 301

### **GAVIÃO**

Casa Marinheiro - +351 241 632 195

## Espectadores, Pilotos, Equipas & Vendedores Ambulantes

Queremos que cada um de nós tenha uma atitude responsável e seja embaixador de boas práticas ambientais, para que a nossa Baja seja o mais ecológica e sustentável possível, evitando ao máximo os cenários de lixo espalhado, sobretudo, pelas ZEs!

### NAS ZEs:

- Não deite o lixo para o chão!
- Leve o lixo consigo depois de sair da ZE!
- Utilize sacos para o lixo e coloque-os no caixote ou na zona de reciclagem mais próxima!

### NO SERVICE PARK:

- Não deite lixo para o chão
- Utilize os sacos de plástico distribuídos pela organização!
- Utilize as zonas de colocação de óleos e outros materiais!
- Utilize os caixotes e contentores do lixo disponibilizados!
- Utilize as zonas de reciclagem disponibilizadas!

## O AMBIENTE AGRADECE!



# !!RECYCLE!!



ecoponto verde - green ecopoint  
**Embalagens de Vidro**  
Glass recipients



**Garras - Frascos - Boliões**  
Bottles - Jars



Antes de colocar no ecoponto, esvazie as embalagens.  
Before placing inside, please empty the recipients.

ecoponto amarelo - yellow ecopoint  
**Embalagens de Plástico e Metal**  
Plastic and Metal recipients



**Embalagens de Plástico - Embalagens de Metal**  
Embalagens de cartão para alimentos líquidos (Pacotes)  
Plastic recipients - Metal recipients - Packing of card for liquids (pack)



Antes de colocar no ecoponto, esvazie e espreme as embalagens.  
Before placing inside, please empty and squash the recipients.

ecoponto azul - blue ecopoint  
**Embalagens de Papel e Cartão**  
Paper and Card Recipients



**Embalagens de Papel e Cartão - Caixas - Papel de escrita - Jornais e Revistas**  
Paper or Card recipients - Boxes - Writing paper - Newspapers and Magazines



Antes de colocar no ecoponto, espreme as embalagens.  
Before placing inside, please squash or fold the recipients.



## ZONA DE ESPETADORES: ONDE VER A BAJA

### ZE 1 – PORTALEGRE (39º 14.758N / 07º 27.506W)

**Localização:** Herdade das Coutadas, próximo do centro de exames de Portalegre (IP2).

**Características:** Passagem de água, seguida de salto a anteceder a chegada.

**Acessos:** Próximo de Portalegre, junto ao IP2 (km 179), acesso a pé (300m).  
Estacionamentos junto ao IP2, seguir as indicações ZE1

#### Horas de passagem

27/10 – SSS1 - Prólogo:

1ª Moto – 08h00

1º Auto – 10h30

27/10 - Final do SS2 (mesmo local do prólogo):

1ª Moto (km 77) – 12h50

1º Auto (km 77) – 16h20

28/10 – Partidas / Chegadas:

Herdade das Coutadas (mesmo local do prólogo)

#### Partidas:

Moto Promoções e Hobby – 07h45

Moto / Quad / SSV – 10h15

#### Chegadas:

Motos Promoção e Hobby – 10h00

Motos / Quad / SSV – 14h10

Auto SS4 (final da prova) – 15h50

### ZE 2 – SEDA / ALTER DO CHÃO (39º 11.532N / 07º 47.792W)

**Localização:** Ribeira de Seda (estrada de Seda para Vila Formosa ou Vale Barqueiros).

**Características:** Mítica passagem da Ribeira de Seda. Boa visibilidade.

**Acessos:** Vindo de sul, Avis, seguir estrada nacional 370, direção Alter do Chão, atenção que esta estrada está condicionada antes da aldeia de Seda.

Vindo de Norte, de Ponte de Sor ou Alter do Chão, seguir direção Galveias e Avis, EN 370.

A estrada nacional 370 encontra-se condicionada próximo da povoação de Seda.

A estrada de Figueira e Barros ou de Vale de Seda para Benavila encontra-se fechada ao trânsito.

Na povoação de Seda seguir as indicações ZE2.

#### Horas de passagem

27/10:

1ª Moto SS2 (km 34) – 12h25

1º Auto SS2 (km 34) – 15h50

### ZE 3 – PONTE DE SOR (39º 16.301N / 08º 01.289W)

**Localização:** Zona Industrial.

**Características:** Zona artificial com boa visibilidade.

**Acessos:** Próximo de Ponte de Sor, seguir as indicações para Zona Industrial e ZE3.

#### Horas de passagem

28/10:

1º Auto SS3 (km 1) – 07h45

1ª Moto SS3 (km 120) – 11h30

## **ZE 4 – DOMINGÃO (39° 15.250N / 08° 23.570W)**

**Localização:** Junto ao campo de futebol do Domingão

**Características:** Duas passagens em dois circuitos distintos mas bastante próximos.

**Acessos:** Próximo de Ponte de Sor, junto à EN2, seguir as indicações para ZE4.

### **Horas de passagem**

28/10:

1ª Passagem:

1º Auto SS3 (km 5) – 08h00

1ª Moto SS3 (km 125) – 11h40

2ª Passagem:

1º Auto SS3 (km 78) – 08h45

1ª Moto SS3 (km 192) – 12h15

## **ZE 5 – FOROS DO ARRÃO (39°10.786N/08°13.861W)**

**Localização:** Foros do Arrão / Ponte de Sor

**Características:** Zona natural com algumas curvas e boa visibilidade.

**Acessos:** Vindo de Abrantes, na povoação da Bemposta, devem seguir direção Chaminé, Agua Travessa, Gorjão e Foros do Arrão. Isto porque a Estrada nacional 367 que liga os Foros do Arrão à EN2 está interdita.

Vindo de sul ou de Ponte de Sor devem seguir direção Montargil e depois Foros do Arrão.

A ZE4 encontra-se no final da povoação de Foros do Arrão, junto ao depósito da água.

### **Horas de passagem**

28/10:

1º Auto SS3 (km 33) – 08h20

1ª Moto SS3 (km 147) – 11h40

## **ZE 6 – GAVIÃO (39° 27.664N / 07° 56.545W)**

**Localização:** Na Vila do Gavião

**Características:** Zona natural com algumas curvas e boa visibilidade.

**Acessos:** Vindo de norte, pela A23, sair para Mouriscas ou Portalegre (IP2), e seguir as indicações para Gavião (EN 118). Virar à esquerda para Gavião e encontra a ZE5.

Vindo de sul por Ponte de Sôr ou Portalegre, seguir pela EN118 para Gavião/Abrantes. Entrar na povoação do Gavião junto aos Bombeiros.

### **Horas de passagem**

28/10:

1º Auto SS3 (km 124 ) – 09h15

1ª Moto SS3 (km 243 ) – 12h50

## **ZE 7 – TOLOSA / NISA (39° 25.396N / 07° 43.906W)**

**Localização:** Próximo da povoação de Tolosa.

**Características:** Zona artificial com boa visibilidade.

**Acessos:** Desde o IP2, próximo de Tolosa, seguir direção Comenda. Cerca de 600m após IP2 segue pela esquerda por caminho de terra direção ZE7. Passados 1500m encontra a ZA7 do lado direito.

### **Horas de passagem**

28/10:

1º Auto SS3 (km 175 ) – 09h35

1ª Moto SS3 (km 295 ) – 13h20

## **ZE 8 – Monte da Pedra / Crato (39° 22.004N / 07° 44.844W)**

**Localização:** Campo de futebol de Monte da Pedra.

**Características:** Zona artificial com um gancho, algumas curvas e um salto.

**Acessos:** Existem vários acessos a esta localidade, desde o IP2, por Gafete seguir as indicações Monte da Pedra. Desde Portalegre, via Gáfete ou Vale do Peso. Na povoação seguir as indicações ZE6.

### **Horas de passagem**

28/10:

1º Auto SS3 (km 184) – 09h50

1ª Moto SS3 (km 304) – 13h30

## **ZE 9 – CRATO (39° 17.691N / 07° 39.121W)**

**Localização:** Próximo das Piscinas.

**Características:** Chegada do SS3 para os Autos e passagem das Motos, zona espetáculo, em parte artificial, com cerca de 3 km. Esta zona permite vários locais de boa visibilidade para boas sequências.

**Acessos:** De Portalegre ou Ponte de Sor, pelo IC13, e seguir direção Crato. Na povoação seguir direção Flor da Rosa, entre as duas povoações encontra-se o acesso à ZE7.

Do sul devem seguir também pelo IC13, a partir de Alter do Chão. A estrada nacional 245 encontra-se encerrada ao trânsito.

De norte, pelo IP2 até Alpalhão e depois seguir pela EN245 até Crato ou Flor da Rosa.

### **Horas de passagem**

28/10:

1º Auto SS3 (km 203) – 10h00

1ª Moto SS3 (km 325) – 13h45

## **ZE 10 – COMENDA (RIBEIRA DA VENDA) / GAVIÃO (39° 24.762N / 07° 48.025W)**

**Localização:** Junto ao Parque de Merendas na Ribeira da Venda

**Características:** Tradicional travessia da Ribeira da Venda junto à ponte.

**Acessos:** Desde a EN 118 seguir indicações Comenda.

### **Horas de passagem**

28/10:

1ª Moto Promoções (km 81) – 09h00

1ª Moto SS3 (km 81) – 11h00

1º Auto SS4 (km 58) – 14h45

## **ESTRADAS INTERDITADAS AO TRÂNSITO NO DIA 27 DE OUTUBRO:**

Estrada Municipal 1071, Terrujo / EN 370. Alternativa por Seda e EN 370

Caminho da Chancelaria, que liga Alter do Chão à estação de Portalegre e vice-versa

Estrada municipal que liga a EN119, Vila Formosa e Seda

Estrada municipal que liga Benavila a Vale de Seda

## **ESTRADAS CONDICIONADAS NO DIA 27 DE OUTUBRO:**

Estrada Nacional 370, Seda / Avis

## **ESTRADAS INTERDITADAS AO TRÂNSITO NO DIA 28 DE OUTUBRO:**

Estrada Municipal 363, Crato para Aldeia da Mata, e vice-versa. Alternativa por Alter do Chão ou Vale do Peso, entre outras.

Estrada Nacional 369, Chança para Cunheira, em ambos os sentidos.

Caminho da Chancelaria, que liga Alter do Chão à estação de Portalegre e vice-versa.

Estrada municipal que liga Alter do Chão a Aldeia da Mata, em ambos os sentidos.

Estrada municipal que liga Comenda à EN118 (passagem pela ribeira da venda)

Estrada Nacional 367, Foros de Arrão / EN2, em ambos os sentidos.

Estrada Municipal que liga Gavião a Amieira Cova, em ambos os sentidos.

Estrada Municipal que liga Flor da Rosa a Aldeia da Mata

## **ESTRADAS CONDICIONADAS NO DIA 28 DE OUTUBRO:**

N 244, próximo de Ponte de Sor (mais condicionada no sentido Gavião / Ponte de Sor).

N2, próximo de Ponte de Sor (junto ao cruzamento para o Domingão).



Organização: Automóvel Club de Portugal

**26 a 28 de outubro**

**Patrocinadores:**



**Apoios e colaboração:**



**Apoios e Colaboração: Juntas de Freguesia de: Chança, Comenda, Cunheira, Foros do Arrão e Monte da Pedra.**

**[www.bajaportalegre500.com](http://www.bajaportalegre500.com)**



<https://www.facebook.com/bajaportalegre>



<https://twitter.com/acpmotorsport>